

Додаток 1
до Порядку розроблення, погодження та
затвердження інвестиційних програм
суб'єктів господарювання у сфері
теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада
міністрів Автономної Республіки Крим,
обласні, Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації
(підпункт 1 пункту 2 розділу II)

ПОГОДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету
Кременчуцької міської ради
Кременчуцького району
Полтавської області

№ _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП «Теплоенерго»
(посадова особа суб'єкта господарювання)

_____ **Руслан РАДЧЕНКО**
(підпис) (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

« ____ » _____ 2023 року

ІНВЕСТИЦІЙНА ПРОГРАМА (проект)

комунального підприємства «Теплоенерго»
Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області
(найменування суб'єкта господарювання)
на 2023-2024 роки

**Перелік документів, що надається у складі Інвестиційної програми
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради
Кременчуцького району Полтавської області на 2023-2024 роки**

№ п/п	Зміст	№ сторінки
1	Додаток 2. Інформаційна картка суб'єкта господарювання до інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго»	
2	Додаток 3. Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго»	
3	Додаток 4. Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми та їх урахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	
4	Додаток 5. План витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців КП «Теплоенерго»	
5	Додаток 6. Узагальнена характеристика об'єктів теплопостачання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області станом на 01.01.2023 року	
6	Додаток 7. Інформаційна згода посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних	
7	Пояснювальна записка до інвестиційної програми комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області на 2023-2024 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
8	Опис заходів інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
9	Документи фінансової звітності за 2021, 2022 роки (баланс, звіт про фінансові результати, звіт про рух грошових коштів, звіт про власний капітал) КП «Теплоенерго» (копії) (відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 19.08.2020 № 191)	
10	Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг	

Додаток 2
до Порядку розроблення, погодження
та затвердження інвестиційних
програм суб'єктів господарювання
у сфері теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада міністрів
Автономної Республіки Крим, обласні,
Київська та Севастопольська міські
державні адміністрації
(підпункт 3 пункту 2 розділу II)

ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА
суб'єкта господарювання до інвестиційної програми
на 2023-2024 роки
(строк)
КП «Теплоенерго»
(найменування суб'єкта господарювання)
м. Кременчук

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЛІЦЕНЗІАТА

Найменування ліцензіата	КП «Теплоенерго»
Рік заснування	2001
Форма власності	комунальна
Місце знаходження	39600, вул. Софіївська, 68, м. Кременчук, Полтавської обл.
Код за ЄДРПОУ	31700972
Прізвище, ім'я, по батькові посадової особи ліцензіата, посада	Радченко Руслан Іванович - директор
Тел., факс, e-mail	тел. +38 (0536)758722, тел/факс +38 (0536)758719 E-Mail: http://kremenchuk-teplo.org.ua/
Ліцензія на транспортування теплової енергії магістральними та місцевими (розподільчими) тепловими мережами	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на постачання теплової енергії	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії (крім діяльності з виробництва теплової енергії на теплоелектроцентралях, теплоелектростанціях, атомних електростанціях і когенераційних установках та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії)	№ 286 від 17.08.2012 видана Полтавською обласною державною адміністрацією
Ліцензія на виробництво теплової енергії на теплоелектроцентралях та установках з використанням нетрадиційних або поновлюваних джерел енергії	відсутня
Ліцензія на господарську діяльність, пов'язану із створенням об'єктів архітектури	відсутня
Статутний капітал ліцензіата, тис. грн. (станом на 01.01.2023)	227 245,00

Балансова вартість активів, тис. грн (станом на 01.01.2023)	443 674,00
Амортизаційні відрахування за останній звітний період, тис. грн (станом на 01.01.2023)	160 314,00
Заборгованість зі сплати податків, зборів (обов'язкових платежів)	відсутня

2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРОГРАМУ

Цілі інвестиційної програми	Підтримка теплового господарства в робочому стані для своєчасного та ефективного задоволення суспільних потреб споживачів тепловою енергією. Зниження експлуатаційних витрат та підвищення якості надання послуг
Строк реалізації інвестиційної програми	Протягом 12 місяців
На якому етапі реалізації заходів, зазначених в інвестиційній програмі, знаходиться ліцензіат	Проектування, планування
Головні етапи реалізації інвестиційної програми	Закупівля обладнання

3. ВІДОМОСТІ ПРО ІНВЕСТИЦІЇ ЗА ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ПРОГРАМОЮ

Загальний обсяг інвестицій, тис. грн (без ПДВ)	11 375,71
власні кошти	11 375,71
позичкові кошти	0
залучені кошти	0
бюджетні кошти	0
Напрямки використання інвестицій (у % від загального обсягу інвестицій):	
Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	1,9
Заходи щодо забезпечення технологічного та/або комерційного обліку ресурсів	0
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	0
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	88,9
Заходи щодо підвищення екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища	0
Інші заходи	9,2

4. ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Чиста приведена вартість (тис. грн.)	-
Внутрішня норма дохідності, %	-
Дисконтований період окупності, років	-
Індекс прибутковості, коефіцієнт	-

Директор
КП «Теплоенерго»

_____ (підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради
 Кременчуцького району Полтавської області
 (найменування органу місцевого саморядування)

№ _____

ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор КП "Теплоенерго"
 (посадова особа суб'єкта господарювання)
 Руслан РАДЧЕНКО
 (підпис) (Власне ім'я ПРІЗВИЩІ)

ФІНАНСОВИЙ ПЛАН
використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки

КП "Теплоенерго"
 (найменування суб'єкта господарювання)

№ з/п Найменування частки (об'єктно)	Кінцевий показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелом фінансування, тис грн (без ПДВ)										За способом виконання тис грн (без ПДВ)					Графік здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований період тис грн (без ПДВ)					Тривалість (кварт.)	№ окремих матеріалів	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тис т умовного палива/прогнозований період)	Інші заходи з урахуванням	Економічний ефект (тис грн)**
		зайнявця	інвестит	інші заходи з урахуванням	інші залучені кошти, з них повернення	не підлягають поверненню	повернення	позичкові кошти	інші заходи з урахуванням	не підлягають поверненню	повернення	планований період	прогнозований період	планований період + I	планований період + II	планований період + III	планований період + IV									
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
Виробництво теплової енергії																										
I Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																										
I.1 Заходи зі збільшення питомих витрат, а також витрат ресурсів з них																										
I.1.1 Усього за підпунктом I.1.1																										
I.1.2 Заходи щодо забезпечення технічного обліку ресурсів з них																										
I.1.3 Інші заходи з них																										
II Заходи зі зменшення питомих витрат, а також витрат ресурсів з них																										
II.1 Усього за підпунктом II.1																										
II.2 Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів з них																										
II.3 Інші заходи з урахуванням:																										
III Усього за підпунктом III																										
IV Усього за підпунктом IV																										

№ з/п	Назва заходів (пооб'єктно)	Кількість потужності (однина)	Фінансовий і план виконання заходів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)						За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)				Гроші здійснення заходів та використання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)			Економія фонду зарплатні платні, (тис. грн / прогнозний період)	Економія фонду зарплатні платні (тис. грн / прогнозний період)	Економія валютно-енергетичних ресурсів (тис. грн умовного палива / прогнозний період)	№ аркуша об'єктових матеріалів	Срок виконання (місяців) *	16	17	18	19	20	Економічний ефект (тис. грн) **	
			введення в експлуатацію	амортизаційні витрати	виробничі затрати з амортизаційними витратами	введення в експлуатацію	повноважні витрати	інші заплановані витрати	не передбачені витрати	інші заплановані витрати (не передбачені)	бюджетні витрати (не передбачені)	матеріальні витрати (матеріальні ресурси)	підрядні	планований період	планований період +1												прогнозний період
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
1.2.4		Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них:																									
1.2.4.1	Придбання аварійно-технічної майстерні	2,02	6 658,34	5 586,55	1 071,79	×	×	×	×	×	×	6 658,34	6 658,34	-	180,0	×	-	-	-	443,89							
		Усього за підпунктом 1.2.4																									
1.2.5			6 658,34	5 586,55	1 071,79	×	×	×	×	×	×	6 658,34	6 658,34	-	180,0	×	-	-	-	443,89							
		Інші заходи, з них:																									
Усього за підпунктом 1.2.5			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за пунктом 1.2			6 658,34	5 586,55	1 071,79	×	×	×	×	×	×	6 658,34	6 658,34	-	180,0	×	-	-	-	443,89							
Усього за розділом І			6 658,34	5 586,55	1 071,79	-	-	-	-	-	-	6 658,34	6 658,34	-	180,0	×	-	-	-	443,89							
II		Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВЕЗ" та власних котелів з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів																									
2.1		Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																									
2.1.1		Заходи зі зняття питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																									
Усього за підпунктом 2.1.1			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2		Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів, з них:																									
Усього за підпунктом 2.1.2			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за підпунктом 2.1.3			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за пунктом 2.1			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2		Інші заходи, з них:																									
Усього за підпунктом 2.2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1		Заходи зі зняття питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																									
Усього за підпунктом 2.2.1			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2		Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів, з них:																									
Усього за підпунктом 2.2.2			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за пунктом 2.2			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3		Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																									
Усього за підпунктом 2.2.3			-	-	×	×	×	×	×	×	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4		Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них:																									
2.2.4.1		Придбання вантажоплежирського автомобіля	1,01	665,95	629,45	36,50	×	×	×	×	×	665,95	665,95	-	120,0	×	-	-	-	66,60							
		Усього за підпунктом 2.2.4																									
			665,95	629,45	36,50	-	-	-	-	-	-	665,95	665,95	-	120,0	×	-	-	-	66,60							
2.2.5		Інші заходи, з них:																									
Усього за підпунктом 2.2.5			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за пунктом 2.2			665,95	629,45	36,50	×	×	×	×	×	×	665,95	665,95	-	120,0	×	-	-	-	66,60							
Усього за розділом II			665,95	629,45	36,50	×	×	×	×	×	×	665,95	665,95	-	120,0	×	-	-	-	66,60							

№ з/п	Назва заходів (назва акції)	Категорія заходів (код)	Фінансові джерела використання коштів на виконання інвестиційної програми за збереженням фінансування (тис. грн (без ПДВ))										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)			Із рахунок здійснення заходів та використання коштів на планування та прогнозний період тис. грн (без ПДВ)			18	19	20
			капітальні витрати	виробничі витрати	інвестиційні витрати	поточні витрати	інші залучені кошти, з них:	не повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені	повернені			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат теплових мережах																					
2.1.3																					
Інші заходи, з них:																					
2.1.4																					
Усього за підпунктом 2.1.3																					
Усього за підпунктом 2.1.4																					
Усього за пунктом 2.1																					
2.2																					
Інші заходи з урахуванням:																					
Заходи зі збільшення пікових витрат, а також витрат ресурсів, з них:																					
2.2.1																					
Усього за підпунктом 2.2.1																					
2.2.2																					
Заходи щодо збільшення технологічного обсягу ресурсів, з них:																					
2.2.2																					
Усього за підпунктом 2.2.2																					
2.2.3																					
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																					
2.2.3																					
Усього за підпунктом 2.2.3																					
2.2.4																					
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																					
2.2.4																					
2.2.4.1	Пробудова автотранспортного автомобіля	1.02	1 429,35	1 429,35	-							1 429,35	-	-	180,00					95,29	
2.2.4.2	Пробудова копісного тисачки (з фрігортальним навантажувачем)	1.02	1 356,08	1 301,63	54,45							1 356,08	-	-	180,00					90,41	
Усього за підпунктом 2.2.4																					
2.2.5																					
Інші заходи, з них:																					
2.2.5.1	Пробудова дизельного двигачного агрегату	1.02	1 050,60	1 050,60	-							1 050,60	-	-	180,00					70,04	
Усього за підпунктом 2.2.5																					
Усього за пунктом 2.2																					
Усього за роками П.ІІІ																					
III																					
Постачання теплової енергії																					
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплостачання з урахуванням:																					
Заходи зі збільшення пікових витрат, а також витрат ресурсів, з них:																					
3.1.1																					
Усього за підпунктом 3.1.1																					
3.1.2																					
Заходи щодо забезпечення технологічного обсягу ресурсів, з них:																					
3.1.2																					
Усього за підпунктом 3.1.2																					
3.1.3																					
Інші заходи, з них:																					
Усього за підпунктом 3.1.3																					
Усього за пунктом 3.1																					

№ з/п	Найменування заходів (пооб'єктно)	Кількісний показник (одиниця виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)							За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)		Графік здійснення заходів та використання коштів на підготовчий та прогностичний періоди тис. грн (без ПДВ)			№ аркуша об'єкту інвестицій	Економічний ефект (тис. грн)***			
			за дільницями	амортизаційні інвестиції	інвестиції прибутку	повнякові кошти	інші залучені кошти, з них: повнякові / не повнякові	своєкості кошти (не повнякові)	господарські (вартість матеріальних ресурсів)	матеріальні	планований період	прогностичний період	13	14			15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ІІІ Інші заходи з урахуванням:																			
Заходи з зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів з них																			
3.2.1				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 3.2.1			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів з них																			
3.2.2				X															
	Усього за підпунктом 3.2.2			X															
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій з них																			
3.2.3				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 3.2.3			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них																			
3.2.4				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 3.2.4			X	X	X	X	X	X							X			
Інші заходи, з них:																			
3.2.5																			
3.2.5.1				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 3.2.5			X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за пунктом 3.2			X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за розділом ІІІ			X	X	X	X	X	X							X			
ІV Постачання гарячої води																			
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																			
Заходи з зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів з них																			
4.1.1				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.1.1			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів з них																			
4.1.2				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.1.2			X	X	X	X	X	X							X			
Інші заходи, з них:																			
4.1.3				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.1.3			X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за пунктом 4.1			X	X	X	X	X	X							X			
Інші заходи з урахуванням:																			
Заходи з зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів з них																			
4.2.1				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.2.1			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів з них																			
4.2.2				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.2.2			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них																			
4.2.3				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.2.3			X	X	X	X	X	X							X			
Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціального призначення, з них																			
4.2.4				X	X	X	X	X	X							X			
	Усього за підпунктом 4.2.4			X	X	X	X	X	X							X			

№ з/п (0007-82-00)	Найменування заходів	Кількісний показник (однієї одиниці виміру)	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за джерелами фінансування: тис. грн (без ПДВ)						За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)				Гроші, спрямовані на виборстання коштів на планований та прогнозований періоди тис. грн (без ПДВ)				№ аркуша об'єднувальних матриць	Срок окупності (місяців)**	Економія фонду виробничих витрат (тис. грн (прогнозований період))	Економія витрат на енергетичні ресурси (тис. грн (прогнозований період))	Економічний ефект (тис. грн)***)
			завдання суми	амортизаційні витрати	виробничі витрати	поточкові витрати	інші залучені кошти, з них:	поворотність	не повернено	поворотність	не повернено	бюджетні кошти (не підлягають поверненню)	господарський бюджет	партійний бюджет	планований період + I	планований період + II					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
4.2.5	Усього за підпунктом 4.2.4																				
	Усього за підпунктом 4.2.5																				
	Усього за пунктом 4.2																				
	Усього за розділом IV																				
	Усього за інвестиційною програмою		11 375,71	10 200,65	1 175,06	X	X	X	X	X	X	11 375,71	11 375,71	-	158,25	X	-	-	-	862,64	

Примітки: * - вказано в інвестиційній програмі;

** Сума витрат до доходів та економічний ефект від їх управління при розгляді як окремих окремих заходів; X - так, - ні;

*** Сума доходу розрахунок економічного ефекту за період та наступний рік; X - економічний ефект ураховується, - не ураховується;

X - суб'єкт окремим чином не виконується

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності

(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

№ п/п	Вид діяльності	Категорія витрат	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційної програми за періодом фінансування, тис. грн (без ПДВ)					Інші заходи		Інше використання коштів у плановому періоді, тис. грн (без ПДВ)	Сума інших залучених коштів, що планують повернути у плановому періоді, тис. грн (без ПДВ)	Копії, що втрачаються у ставці ризиків, тис. грн (без ПДВ)	Геополітичні ризики (вартість матеріальних ресурсів)	Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн (без ПДВ)	Тривалість (місяців)	№ аркуша об'єкту інвестиційних витрат	Економія паливно-енергетичних ресурсів (сума умовно оцінена протягом планованого періоду)	Гри/Руб					
			випереджуючі заходи	анотування видатків	інші заходи	що планують повернути	період фінансування	що не планують повернути															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Усього за підпунктом 2.1			X	X		X	X	X														
1.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																						
1.2.4.1	Придбання аварійно-технічної майстерні	2.01	6 658,34	5 586,55	1 071,79	X	X	X	X			6 658,34	6 658,34		3 329,17	3 329,17			180,0	X			
	Усього за підпунктом 2.1		6 658,34	5 586,55	1 071,79	X	X	X	X			6 658,34	6 658,34		3 329,17	3 329,17			180,00	X			
1.2.5	Інші заходи, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.1			X	X		X	X	X														
	Усього за пунктом 1.2		6 658,34	5 586,55	1 071,79	X	X	X	X			6 658,34	6 658,34		3 329,17	3 329,17			180,00	X			
	Усього за розділом 1		6 658,34	5 586,55	1 071,79	X	X	X	X			6 658,34	6 658,34		3 329,17	3 329,17			180,00	X			
III	Транспортування теплової енергії від джерела ПЛГ "КВБЗ" та власних когенерувальних установок з утриманням та ремонт потрального теплових пунктів																						
2.1	Будівництво реконструкції та модернізації об'єктів теплопостачання з урахуванням:																						
2.1.1	Заходи з обмеження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.1.1			X	X		X	X	X														
2.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.1.2			X	X		X	X	X														
2.1.3	Заходи щодо зменшення понормативних витрат у теплових мережах																						
	Усього за підпунктом 2.1.3			X	X		X	X	X														
2.1.4	Інші заходи, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.1.4			X	X		X	X	X														
2.2	Інші заходи з урахуванням:																						
2.2.1	Заходи з обмеження питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.2.1			X	X		X	X	X														
2.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.2.2			X	X		X	X	X														
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																						
	Усього за підпунктом 2.2.3			X	X		X	X	X														
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																						
2.2.4.1	Придбання вантажопасажирського автомобіля	1.01	665,95	629,45	36,50	X	X	X	X			665,95	665,95					665,95	119,99	X			
	Усього за підпунктом 2.2.4		665,95	629,45	36,50	X	X	X	X			665,95	665,95					665,95	119,99	X			

№ з/п	2	3	Фінансові плани використання коштів на виконання пилотних програм за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)						10	11	12	13	14	15	Графік здійснення заходів та використання коштів на планований період, тис. грн. (без ПДВ)			19	20	21	22	23			
			4	5	6	7	8	9							16	17	18								
			Кількісний показник (одиниця виміру)						не повністю виконано	не повністю виконано	Сума інших залучених коштів, що плануються в період, тис. грн. (без ПДВ)	Копії, що вживаються у структурі плану, тис. грн. (без ПДВ)	Істотні витрати (тис. грн.)	Істотні витрати (тис. грн.)	І кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Сума бюджетних коштів	Неарендовані матеріали	Економія паливно-енергетичних ресурсів (тис. грн. умовного палива / процентний період)	Економія витрат (тис. грн.)			
			вартість сукупних витрат	амортизація	виробничі витрати з управління	отримані в плановому періоді позичкові кошти	отримані в плановому періоді позичкові кошти	отримані в плановому періоді позичкові кошти															інші залучені кошти, отримані у плановому періоді з інших джерел	не повністю виконано	не повністю виконано
2.2.5										Інші заходи, з них															
	Усього за підпунктом 2.2.5																								
	Усього за пунктом 2.2																								
	Усього за розділом III																								
III	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельень без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів																								
2.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням																								
2.1.1	Заходи зі зниження пилотних витрат, а також витрат ресурсів, з них																								
	Усього за підпунктом 2.1.1																								
2.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обслуговування ресурсів, з них																								
	Усього за підпунктом 2.1.2																								
2.1.3	Заходи щодо зменшення повномасштабних витрат у теплових мережах																								
	Усього за підпунктом 2.1.3																								
2.1.4	Інші заходи, з них																								
	Усього за підпунктом 2.1.4																								
	Усього за пунктом 2.1																								
2.2	Інші заходи з урахуванням																								
2.2.1	Заходи зі зниження пилотних витрат, а також витрат ресурсів, з них																								
	При з'явленні частотних перевищень																								
	Усього за підпунктом 2.2.1																								
2.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обслуговування ресурсів, з них																								
	Усього за підпунктом 2.2.2																								
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них																								
	Усього за підпунктом 2.2.3																								
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, з них:																								
	Усього за підпунктом 2.2.4																								
2.2.5	Інші заходи, з них																								
	Усього за підпунктом 2.2.5																								
	Усього за пунктом 2.2																								
	Усього за розділом III																								
III	Транспортування теплової енергії від джерела ПОВКНТ "Полтавтеплоенерго"																								
2.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням																								
2.1.1	Заходи зі зниження пилотних витрат, а також витрат ресурсів, з них																								

№ з/п	Назва заходу (символічно)	Класифікація заходів (символічно)	Фінансові плани використання коштів на виконання інвестиційної програми за періодом фінансування, тис. грн (без ПДВ)										За способом виконання, тис. грн (без ПДВ)		Граничне здійснення заходів та використання коштів за планований період, тис. грн (без ПДВ)				Економія паливно-енергетичних ресурсів (тонни вміщеного палива / пропущений період)	№ актів об'єкту виконаних матеріалів	Тип проекту			
			Забудовані					Забудовані					матеріальні	підприємств	I кв	II кв	III кв	IV кв						
			виробничі інвестиції	виробничі інвестиції з амортизаційним відрахуванням	організаційні інвестиції	фінансові інвестиції	інші інвестиції	організаційні інвестиції	фінансові інвестиції	інші інвестиції	організаційні інвестиції	фінансові інвестиції										інші інвестиції		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.1.1																								
2.1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.1.2																								
2.1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.1.3																								
2.1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.1.4																								
2.1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.1.5																								
Усього за підпунктом 2.1																								
Заходи щодо модернізації технологічного обладнання, з них:																								
2.2	Інші заходи, з них:																							
2.2.1	Заходи зі збільшення питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																							
2.2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.2.1																								
2.2.2	Заходи щодо зменшення технологічного обладнання, з них:																							
2.2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.2.2																								
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій, з них:																							
2.2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Усього за підпунктом 2.2.3																								
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального призначення, з них:																							
2.2.4.1	Придбання аварійно-технічного автомобіля	1.02	129,35	1 429,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4.2	Придбання колісного трактору (з фронтальним навантажувачем)	1.02	356,08	1 301,63	54,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за підпунктом 2.2.4																								
2.2.5	Інші заходи, з них:																							
2.2.5.1	Придбання дизельного насосного агрегату	1.02	1 050,60	1 050,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за підпунктом 2.2.5																								
Усього за пунктом 2.2																								
Усього за розділом III																								
Постачання теплової енергії																								
3.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання з урахуванням:																							
3.1.1	Заходи зі зменшення питомих витрат, а також витрат ресурсів, з них:																							
3.1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за підпунктом 3.1.1																								

№ з/п	2	3	4	5	6	Фінансовий план використання коштів на виконання інвестиційно-програмних заходів за рахунок фінансування, тис. грн (без ПДВ)			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
						вартість придбання	виробничі інвестиції з грошима	інші заходи																	
3.1.2.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.1.2.																									
3.1.3.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.1.3.																									
3.2.																									
3.2.1.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.2.1.																									
3.2.2.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.2.2.																									
3.2.3.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.2.3.																									
3.2.4.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.2.4.																									
3.2.5.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 3.2.5.																									
Усього за пунктом 3.2.																									
Усього за розділом III																									
IV																									
Постачання гарячої води																									
Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання в умовах																									
4.1.																									
4.1.1.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 4.1.1.																									
4.1.2.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 4.1.2.																									
4.1.3.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за підпунктом 4.1.3.																									
Усього за пунктом 4.1.																									
4.2.																									
4.2.1.																									
-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Усього за пунктом 4.2.1.																									

№ п/п	Найменування заходів (заоб'єктно)	Кваліфікаційні показники (світлина вмісту)	Фінансовий план використання коштів на впровадження інвестиційної програми за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)										Графік здійснення доходів та використання коштів на плановий період, тис. грн (без ПДВ)					Значення показників (тис. грн)	Значення показників (тис. грн)	Значення показників (тис. грн)	Значення показників (тис. грн)	
			вартість суми	акордів/плати	виплати з бюджету	отримані у відповідності з умовами кредитних договорів	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами	отримані в результаті операцій з цінними паперами					отримані в результаті операцій з цінними паперами
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Усього за підпунктом 4.2.1				X	X															X		
Усього за підпунктом 4.2.2				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за підпунктом 4.2.3				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за підпунктом 4.2.4				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за підпунктом 4.2.4				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за підпунктом 4.2.5				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за пунктом 4.2				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за розділом IV				X	X	X	X	X	X											X		
Усього за інвестиційною програмою			11 375,71	10 200,65	1 175,06	X	X	X	X			11 375,71	11 375,71	3 329,17	3 329,17	3 145,90	1 571,47	1 588,25	X			

Примітка: * Сума витрат по заходах та акордів/плати при розрахунку суми, яку зобов'язано врахувати без ПДВ

** Складові розрахунки економічного ефекту за другим та наступний рік від запровадження заходів урахувати без ПДВ

X - значенням не дорівнює 0

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності (посада відповідальної особи)

Андрій ФОМІН (Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

(підпис)

ПЛАН

витрат за джерелами фінансування на виконання інвестиційної програми для врахування у структурі тарифів на 12 місяців

КП "Теплоенерго"
 (найменування суб'єкта господарювання)

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні ввірахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
I	Виробництво теплової енергії					
1.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням					
1.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.1.3	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.1	-	-	-	-	-
1.2	Інші заходи, з урахуванням:					
1.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
1.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
1.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
1.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	6 658,34	5 586,55	1 071,79	-	-
1.2.5	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 1.2	6 658,34	5 586,55	1 071,79	-	-
	Усього за розділом I	6 658,34	5 586,55	1 071,79	-	-
II.1	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів					
2.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням					
2.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2	Інші заходи, з урахуванням:					
2.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	665,95	629,45	36,50	-	-
2.2.5	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	665,95	629,45	36,50	-	-
	Усього за розділом II.1	665,95	629,45	36,50	-	-
II.11	Транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котельнь без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів					

№ з/п	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн. (без ПДВ)				
		загальна сума	з урахуванням:			
			амортизаційні вдрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума позичкових коштів та відсотків за їх використання, що підлягає поверненню у плановому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у плановому періоді
1	2	3	4	5	6	7
2.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням					
2.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2	Інші заходи, з урахуванням					
2.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	215,39	203,07	12,32	-	-
2.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
2.2.5	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	215,39	203,07	12,32	-	-
	Усього за розділом П.ІІ	215,39	203,07	12,32	-	-
П.ІІІ	Транспортування теплової енергії від джерела ПОВКВІТТ "Полтава теплоенерго"					
2.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
2.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.1.3	Заходи щодо зменшення понаднормативних витрат у теплових мережах	-	-	-	-	-
2.1.4.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 2.1	-	-	-	-	-
2.2	Інші заходи, з урахуванням					
2.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
2.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
2.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	2 785,43	2 730,98	54,45	-	-
2.2.5	Інші заходи	1 050,60	1 050,60	-	-	-
	Усього за пунктом 2.2	3 836,03	3 781,58	54,45	-	-
	Усього за розділом П.ІІІ	3 836,03	3 781,58	54,45	-	-
ІІІ	Постачання теплової енергії					
3.1	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням					
3.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також витрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.2.	Заходи щодо забезпечення технологічного обліку ресурсів	-	-	-	-	-
3.1.3.	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.1	-	-	-	-	-
3.2	Інші заходи, з урахуванням					

№ сл	Найменування заходів	Кошти, що враховуються у структурі тарифів за джерелами фінансування, тис. грн (без ПДВ)				
		вартість суми	з урахуванням			
			амортизаційні відрахування	виробничі інвестиції з прибутку	сума по виробничих коштах та відсотках за їх використання, що підлягає поверненню у планованому періоді	сума інших залучених коштів, що підлягає поверненню у планованому періоді
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів	-	-	-	-	-
3.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
3.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
3.2.5	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 3.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом III	-	-	-	-	-
IV	Постачання гарячої води					
4.1.	Будівництво, реконструкція та модернізація об'єктів теплопостачання, з урахуванням:					
4.1.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.2	Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів	-	-	-	-	-
4.1.3	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.1	-	-	-	-	-
4.2.	Інші заходи, з урахуванням:					
4.2.1	Заходи зі зниження питомих витрат, а також втрат ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.2	Заходи щодо забезпечення технологічного об'єкту ресурсів	-	-	-	-	-
4.2.3	Заходи щодо впровадження та розвитку інформаційних технологій	-	-	-	-	-
4.2.4	Заходи щодо модернізації та закупівлі транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення	-	-	-	-	-
4.2.5	Інші заходи	-	-	-	-	-
	Усього за пунктом 4.2	-	-	-	-	-
	Усього за розділом IV	-	-	-	-	-
	Усього за інвестиційною програмою	11 375,71	10 200,65	1 175,06	-	-

Директор КП "Теплоенерго"
(посадова особа суб'єкта господарювання)

(підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Заступник директора з фінансової роботи

(підпис)

Оксана БІРЮКОВА
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності
(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

**Узагальнена характеристика об'єктів
теплопостачання
комунального підприємства «Теплоенерго»
Кременчуцької міської ради Кременчуцького району
Полтавської області
станом на 01.01.2023**

№ з/п	Найменування та характеристика об'єктів теплопостачання	Одиниця виміру	Показник	
			загальний	з них аварійні
I. Виробництво теплової енергії				
1	Джерела теплової енергії			
1.1	Загальна кількість котелень, з них:	шт.	17	
	потужністю до 3 Гкал/год	шт.	11	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	шт.	3	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	шт.	1	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	шт.	0	
	дахових	шт.	2	
1.2	Загальна установлена потужність котелень, з них:	Гкал/год	73,474	
	потужністю до 3 Гкал/год	Гкал/год	7,734	
	потужністю від 3 до 20 Гкал/год	Гкал/год	40,84	
	потужністю від 20 до 100 Гкал/год	Гкал/год	23,8	
	потужністю 100 Гкал/год і більше	Гкал/год	0	
	дахових	Гкал/год	1,1	
1.3	Середнє навантаження котелень:			
	у неопалювальний період	Гкал/год	22,06	
	у зимовий період	Гкал/год	57,89	
1.4	Річний обсяг відпуску теплової енергії	Гкал	56 347,89	
2	Котли та хвостові поверхні нагріву			
2.1	Загальна кількість котлів:	шт.	40	
2.1.1	за видом теплоносія, з них:	шт.	40	
	водогрійних з ККД менше 86 %	шт.	2	
	водогрійних з ККД більше 86 %	шт.	38	7
	парових з ККД менше 89 %	шт.	0	
	парових з ККД більше 89 %	шт.	0	
2.1.2	за видом палива, з них:	шт.	40	
	на газоподібному паливі	шт.	40	7
	на твердому паливі	шт.	0	
	на рідкому паливі	шт.	0	
2.2	Використання установлених виробничих потужностей котлів:			
	у неопалювальний період	%	26,19	
	у зимовий період	%	68,74	
2.3	Загальна кількість економайзерів	шт.	0	
3	Газоповітряний тракт, димові труби, очистка димових газів			
3.1	Загальна кількість тягодуттєвих установок, з них:	шт.	27	25
	димососів	шт.	6	

	дуттєвих вентиляторів (установлених окремо)	шт.	19	
3.2	Загальна установлена потужність тягодуттєвих установок	кВт	338,2	
3.3	Загальна кількість золошлакоуловлювачів	шт.	0	
3.4	Загальна кількість димових труб, з них:	шт.	23	
	сталєвих	шт.	20	1
	цєглиних та/або залізобетонних	шт.	3	
4	Допоміжне обладнання			
4.1	Загальна кількість деаераторних установок	шт.	3	
4.2	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	7	
4.3	Загальна кількість баків збору конденсату	шт.	0	
4.4	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	102	
	живильних	шт.	0	
	мережних	шт.	43	7
	підживлювальних	шт.	27	
	конденсаційних	шт.	0	
	рециркуляційних	шт.	16	1
	насосів гарячого водопостачання (ГВП)	шт.	14	1
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
4.5	Загальна установлена потужність насосів	кВт	1242,5	
5	Водопідготовка і водно-хімічний режим			
5.1	Загальна кількість водопідготовчих установок	шт.	26	1
5.2	Загальна кількість насосів у складі водопідготовчих установок	шт.	12	
5.3	Загальна установлена потужність насосів	кВт	52,40	
6	Електропостачання та електротехнічні пристрої			
6.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	16	
	прямого включення	шт.	8	
	трансформаторного включення	шт.	8	
6.2	Загальна кількість точок обліку електричної енергії, об'єднаних у ЛУЗОД (АСКОЕ)	шт.	16	
6.3	Загальна кількість трансформаторних підстанцій 10 (6)/0,4 кВ:	шт.	0	
	потужністю до 630 кВА	шт.	0	
	потужністю понад 630 кВА	шт.	0	
6.4	Використання установлених виробничих потужностей електротехнічного обладнання:			
	у неопалювальний період	%	25	
	у зимовий період	%	65	
7	Автоматизація			
7.1	Загальна кількість автоматизованих котельнь, у тому числі	шт.	17	
	з повною автоматизацією (без постійного обслуговувального персоналу)	шт.	3	
	з частковою автоматизацією	шт.	14	
7.2	Загальна кількість систем автоматичного регулювання параметрів робочого процесу	шт.	3	
8	Прилади обліку теплової енергії			
8.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії, з них:	шт.	221	
	на джерелах теплопостачання	шт.	17	
	комерційного (у споживача)	шт.	216	
8.2	Забезпеченість приладами обліку на джерелах	%	100	
8.3	Забезпеченість приладами комерційного обліку	%	100	
8.4	Загальна кількість приладів обліку, що необхідно встановити до 100 % оснащеності, у тому числі:	шт.	0	
	на джерелах теплопостачання	шт.	0	
	комерційного обліку	шт.	0	
9	Транспортні засоби			
9.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, у тому числі:	шт.	0	
	спецтехніки	шт.	0	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	

10	Будівлі та споруди виробничого призначення			
	Загальна кількість	шт.	18	
II. Транспортування та постачання теплової енергії				
11	Магістральні теплові мережі			
11.1	Протяжність магістральних теплових мереж, у тому числі:	км	3,353	
	підземних канальних	км	3,22	1,32
	підземних безканальних	км	0	
	надземних	км	0,133	
11.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	32	
12	Місцеві (розподільчі) мережі			
12.1	Протяжність місцевих (розподільчих) теплових мереж, у тому	км	138,973	
	підземних	км	127,604	1,85
	надземних	км	11,369	
12.2	Загальна кількість теплових камер	шт.	1503	
13	Мережі гарячого водопостачання (ГВП)			
13.1	Протяжність мереж ГВП, з них:	км	76,3	
	підземних	км	71,342	2,722
	надземних	км	4,958	
14	Центральні теплові пункти (ЦТП)			
	Загальна кількість ЦТП	шт.	46	
15	Індивідуальні теплові пункти (ІТП)			
	Загальна кількість ІТП	шт.	0	
16	Обладнання ЦТП та ІТП			
16.1	Загальна кількість водопідігрівальних установок	шт.	806	44
16.2	Загальна кількість баків-акумуляторів гарячої води	шт.	17	2
16.3	Загальна кількість насосів, з них:	шт.	305	
	підживлювальних	шт.	124	
	насосів ГВП	шт.	181	18
	циркуляційних (ГВП)	шт.	0	
16.4	Загальна встановлена потужність насосів	кВт	3674,3	
17	Електропостачання та системи управління			
17.1	Загальна кількість лічильників обліку електричної енергії:	шт.	74	
17.2	Загальна кількість систем автоматизації та контролю, у тому	шт.	0	
	систем автоматичного погодного регулювання подачі теплоносія	шт.	0	
17.3	Загальна кількість систем диспетчерського управління та телемеханіки	шт.	0	
18	Прилади обліку теплової енергії і лічильники ГВП			
18.1	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП	шт.	27	
18.2	Загальна кількість лічильників ГВП, з них:	шт.	0	
	на ЦТП	шт.	39	
	у споживачів	шт.	77	
18.3	Забезпеченість приладами обліку теплової енергії на ЦТП	%	58,69	
18.4	Забезпеченість лічильниками ГВП, з них:			
	на ЦТП	%	84,78	
	у споживачів	%	34	
18.5	Загальна кількість приладів обліку теплової енергії на ЦТП, що необхідно встановити до 100 % оснащеності	шт.	34	
18.6	Загальна кількість лічильників ГВП, що необхідно встановити до 100	шт.	46	
	на ЦТП	шт.	46	
	у споживачів	шт.	2	
19	Транспортні засоби			
19.1	Загальна кількість спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів, з них:	шт.	0	
	спецтехніки	шт.	2	
	вантажних автомобілів	шт.	0	
	легкових автомобілів	шт.	0	
20	Будівлі та споруди виробничого призначення			

	Загальна кількість	шт.	46	
21	<i>Опалювальна площа (населення)</i>	тис.кв.м	681,6	
22	<i>Забезпечення гарячою водою (населення)</i>	тис. жителів	24,3	
23	<i>Приєднане навантаження за категоріями:</i>			
	населення	Гкал/год	97,74	
	бюджетні установи	Гкал/год	7,25	
	інші	Гкал/год	1,60	
24	<i>Фактичні річні втрати теплової енергії /котельні + ТЕЦ ПАТ «КВБЗ» покупне тепло + Кременчуцька ТЕЦ ПАТ «Полтаваобленерго»</i>	тис.Гкал	25,546	
		%	19,8	
25	Втрати враховані у діючому тарифі на теплову енергію	%	12,87	

Директор
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я Прізвище)

Головний інженер
(посадова особа ліцензіата)

(підпис)

Олександр ШКУРЕНКО
(Власне ім'я Прізвище)

Провідний інженер з
питань інвестиційної діяльності
(посада відповідального виконавця)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я Прізвище)

Додаток 7
до Порядку розроблення, погодження та
затвердження інвестиційних програм
суб'єктів господарювання у сфері
теплопостачання, ліцензування
діяльності яких здійснюють Рада
міністрів Автономної Республіки Крим,
обласні, Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації
(підпункт 5 пункту 3 розділу III)

ІНФОРМАЦІЙНА ЗГОДА

посадової особи суб'єкта господарювання на обробку персональних даних

Я, Радченко Руслан Іванович, при наданні даних до органу місцевого самоврядування даю згоду відповідно до Закону України "Про захист персональних даних" на обробку моїх особистих персональних даних у картотеках та/або за допомогою інформаційно-телекомунікаційних систем з метою підготовки відповідно до вимог законодавства статистичної, адміністративної та іншої інформації з питань діяльності суб'єкта господарювання.

(підпис)

" ____ " _____ 2023 року
(дата)

Директор КП «Теплоенерго»
(посада посадової особи суб'єкта господарювання)

Руслан РАДЧЕНКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

КП «Теплоенерго»

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
ДО ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ
комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської
ради Кременчуцького району Полтавської області
на 2023-2024 роки
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій
України від 19.08.2020 № 191)**

Кременчук 2023

Теплопостачання житлових будинків м. Кременчука здійснюється централізованими системами від теплоелектроцентралі, промислово-опалювальними і опалювальними котельнями та, в незначній кількості, децентралізованими системами. Найбільш значними джерелами централізованого теплопостачання житлово-комунального сектору міста є ПОВПТГ «Полтаватеплоенерго», ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (далі ПАТ «КВБЗ»), котельні КП "Теплоенерго".

Джерелом теплопостачання житлового масиву Раківка, що знаходиться в Крюківському районі м. Кременчука, є ПАТ «КВБЗ». КП «Теплоенерго» купує в ПАТ «КВБЗ» теплову енергію та реалізовує її для потреб опалення та гарячого водопостачання різним категоріям споживачів. Транспортування теплової енергії від ПАТ «КВБЗ» здійснюється по магістральним та розподільчим тепловим мережам, балансоутримувачем яких є КП «Теплоенерго». Для потреб гарячого водопостачання в мікрорайоні Раківка знаходиться 5 центральних теплових пунктів (ЦТП). Джерелом теплопостачання іншої частини Крюківського району м. Кременчука є котельні КП «Теплоенерго».

КП «Теплоенерго» є потужним комплексом, що надає послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води населенню, об'єктам соціальної сфери та іншим споживачам. Підприємство забезпечує стабільне функціонування котелень, теплових пунктів та теплових мереж, проводить поточний і капітальний ремонт об'єктів теплового господарства.

На балансі КП "Теплоенерго" станом на 01.01.2023 року знаходиться 17 котелень (в тому числі 2 дахові), 46 центральних теплових пунктів, близько 216 км трубопроводів центрального опалення та гарячого водопостачання в 2-х трубному обчисленні. У котельнях встановлено 40 котлів різної теплопродуктивності. Загальна встановлена потужність котелень - 73,474 Гкал/год. Всі котельні працюють на природному газі, 11 котелень надають послугу тільки в опалювальний сезон, 6 котелень працюють протягом року. Гаряче водопостачання кварталу № 176 (вул. В'ячеслава Чорновола, б. 28-А) здійснюється від ЦТП, який побудовано поруч з котельнею.

ПОВПТГ «Полтаватеплоенерго» забезпечує потреби в тепловій енергії на 2/3 споживачів м. Кременчука, транспортуючи її тепловими мережами, які складаються з двох частин:

- магістральна тепла мережа – комплекс трубопроводів і споруд, що забезпечують транспортування теплоносія від джерела теплової енергії до місцевої (розподільчої) мережі;

- місцева (розподільча) тепла мережа – сукупність енергетичних установок, обладнання і трубопроводів, яка забезпечує транспортування теплоносія від джерела теплової енергії, центрального теплового пункту або магістральної теплової мережі до теплового вводу споживача.

Теплова енергія до споживачів міста надходить по магістральним тепловим мережам протяжністю 3,353 км та розподільчим мережам, загальною довжиною у двотрубному вимірі 138,973 км системи теплопостачання, а також системи гарячого водопостачання протяжністю 76,3 км.

Внутрішньоквартальні теплові мережі – водяні, замкненого типу, двотрубного та чотирьохтрубного виконання з трубопроводами діаметром

від 25мм до 325мм. Схема розподільчих тепломереж включає 41 центральний тепловий пункт (ЦТП) в розподільчих мережах, 4 насосних станції. Мережі надземного прокладання складають 8 % від загальної кількості.

Разом з тим, для підвищення рівня надійності та забезпечення ефективної роботи системи централізованого теплопостачання м. Кременчука передбачається розроблення, погодження та виконання інвестиційної програми на планований період, фінансування якої здійснюється за рахунок коштів передбачених в тарифах на теплову енергію.

Отже, Інвестиційною програмою КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки плануються заходи спрямовані на оновлення основних фондів, підвищення ефективності виробництва, підвищення якості надання послуг, рівня організації виробництва та економії енергоресурсів, а саме:

1. Придбання аварійно-технічної майстерні.
2. Придбання вантажопасажирського автомобіля.
3. Придбання та встановлення частотних перетворювачів для насосного обладнання.
4. Придбання аварійно-технічного автомобіля.
5. Придбання дизельного насосного агрегату.
6. Придбання колісного трактору (з фронтальним навантажувачем).

Економічний ефект по вищевказаним заходам складає – 862,63 тис. грн., за рахунок економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизації за 1 рік), та за рахунок економії електроенергії.

Джерелами фінансування заходів, запланованих в Інвестиційній програмі КП «Теплоенерго» для впровадження на 2023-2024 роки, є:

1. Кошти, що враховуються у структурі тарифів КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - амортизаційні відрахування у розмірі 10 200,65 тис. грн. (без ПДВ).

2. Кошти, що враховуються у структурі тарифу КП «Теплоенерго» на виробництво та транспортування теплової енергії - виробничі інвестиції з прибутку у розмірі 1 175,06 тис. грн. (без ПДВ).

Загальна сума фінансування Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки становить 11 375,71 тис. грн. (без ПДВ).

Але, так як на КП «Теплоенерго» згідно Постанови, повинно діяти окремо транспортування теплової енергії ПОКВПТГ «Полтаватеплоенерго», транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень без урахування витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, транспортування теплової енергії від джерела ПАТ "КВБЗ" та власних котелень з урахуванням витрат на утримання та ремонт центральних теплових пунктів, тому в додатках 3-5 розділяємо вищевказані дані.

Прямий економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів відсутній.

Це пов'язано з тим, що вагомим чинником впливу на рівень економічної ефективності заходів стало підвищення Національним банком України (далі –

НБУ) розміру облікової ставки. При розрахунках економічної ефективності інвестиційних програм КП «Теплоенерго» в попередні роки враховувався розмір облікової ставки на рівні 10,0 %. У червні 2022 року НБУ збільшив розмір облікової ставки до 25 %. Облікова ставка - це ключовий монетарний інструмент НБУ, за допомогою якого регулятор встановлює вартість грошей для учасників грошово-кредитного ринку. В умовах воєнного стану НБУ намагається зосередити основні зусилля на стриманні росту інфляції та стабілізації фінансового ринку, стимулюючи всіх його учасників більше заощаджувати. Водночас, зростання облікової ставки НБУ негативно позначається на активних операціях, в т.ч. інвестиційній діяльності, оскільки вартість ресурсів значно зростає.

При цьому, згідно Порядку формування тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2011 № 869 «Про забезпечення єдиного підходу до формування тарифів на комунальні послуги», ліцензіати мають визначити напрямки використання коштів, отриманих від провадження ліцензованої діяльності, зокрема амортизаційних відрахувань.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, необхідно зробити наголос на досягненні наступних важливих цілей Програми:

- важливості придбання спеціалізованої ремонтної техніки для ремонту теплового обладнання, ліквідації наслідків аварій на мережах та зменшення часу для усунення пошкоджень;
- необхідності придбання автомобільної техніки для швидкого реагування ремонтними бригадами на позаштатні ситуації, особливо в умовах воєнного стану;
- потребі в заміні фізично та морально застарілого обладнання, що не забезпечує сучасного рівня надійності, а отже дозволить запобігти перебоям у наданні послуг теплопостачання, а також впровадженні засобів обліку, систем автоматичного регулювання теплоносія, що має на меті підвищення ефективності та надійності теплопостачання.

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

КП «Теплоенерго»

ОПИС ЗАХОДІВ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРОГРАМИ
КП «ТЕПЛОЕНЕРГО» на 2023-2024 роки
(відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій
України від 19.08.2020 № 191)

Кременчук 2023

Придбання аварійно-технічної майстерні

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки заплановано придбання аварійно-технічної майстерні АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 в кількості 2 од. на суму 6 658,34 тис. грн (без ПДВ).

З метою запобігання надзвичайним ситуаціям під час проходження опалювального сезону 2023-2024 рр. в умовах воєнного стану, для швидкої ліквідації можливих аварійних ситуацій на котельнях підприємства, які розташовані на значній відстані одна від одної, є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні майстерні призначені для швидкого усунення несправностей і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки допомагають обслуговувати та ремонтувати об'єкти комунальних служб та укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії.

Автомобіль спеціалізований аварійно-технічна майстерня на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 призначений для доставки персоналу та обладнання до місць проведення ремонтно-відновлювальних робіт з використанням засобів та інструменту ремонтного модуля автомобіля. Кабіна та фургон автомобіля дозволяють перевезення персоналу в кількості 6-ти чоловік робочого персоналу та водія. Пасажи́рський відсік призначений для перевезення і відпочинку аварійної бригади (посадочні місця, опалення, утеплена підлога і т.ін.), в технологічному відсіку передбачено все для проведення ремонтно-відновлювальних робіт (верстати, ящики, полиці, шафи і т.ін.). Також в таких автомобілях передбачаються технологічні ніші для перевезення генератора, драбини, балонів, матеріалу, тощо.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2023-2024 роки, планує закупити аварійно-технічну майстерню АТ АМ-0102 на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічної майстерні на базі автомобіля DAYUN CGC 1100 наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 443,89 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



АЛЬФАТЕКС
Офіційний дилер в Україні
TM SHACMAN, DAYUN
HIDROKON KONYA HIDROLIK LTD.
SOCAGE S.R.L, XCMG, FOTON LOVOL
e-mail: Yuri_alfatex@ukr.net
web: www.alfateks.com.ua

Вих. №05/01-07 від 05.01.2023р.

Керівнику підприємства

Шановні панове!

Повідомляємо Вам про свою спроможність поставки товару: автомобіль - аварійна майстерня АТ АМ-0102 на шасі DAYUN CGC1100 (Євро-5, повний електропакет, кондиціонер), відповідно до технічного завдання (характеристики у додатках), 2023 року випуску.

Комплектація: шасі DAYUN CGC1100, обшивка фургона – сендвіч панель, 2 відсіки – пасажирський та вантажний, утеплені, пасажирський відділ обладнано: рундуки з підголівниками, одно пасові ремні безпеки, відкидна стільниця, автономний дизельний обігрівач (на обидва відсіки), переговорний пристрій; вантажне відділення: стіни: оцинкована сталь, із полімерним покриттям білого кольору, підлога: лист сталевий рифлений, товщиною 3,0 мм., сталевий верстак (у верстаку передбачені 2 відсіки з полкою всередині та дверцята, що замикаються ззовні), слюсарні лещата.

Станом на дату подання пропозиції вартість Товару становить **3'995'000,00** грн. з ПДВ./1 одиницю. *13.2*

- **Терміни поставки:** протягом 60 днів
- **Рік випуску** –2023 рік.
- **Гарантія** - 1 рік або 50000 км.

З найкращими побажаннями та заздалегідь вдячний за співпрацю,

Директор



Корецький М.Б.

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД АВАРІЙНОЇ МАЙСТЕРНІ

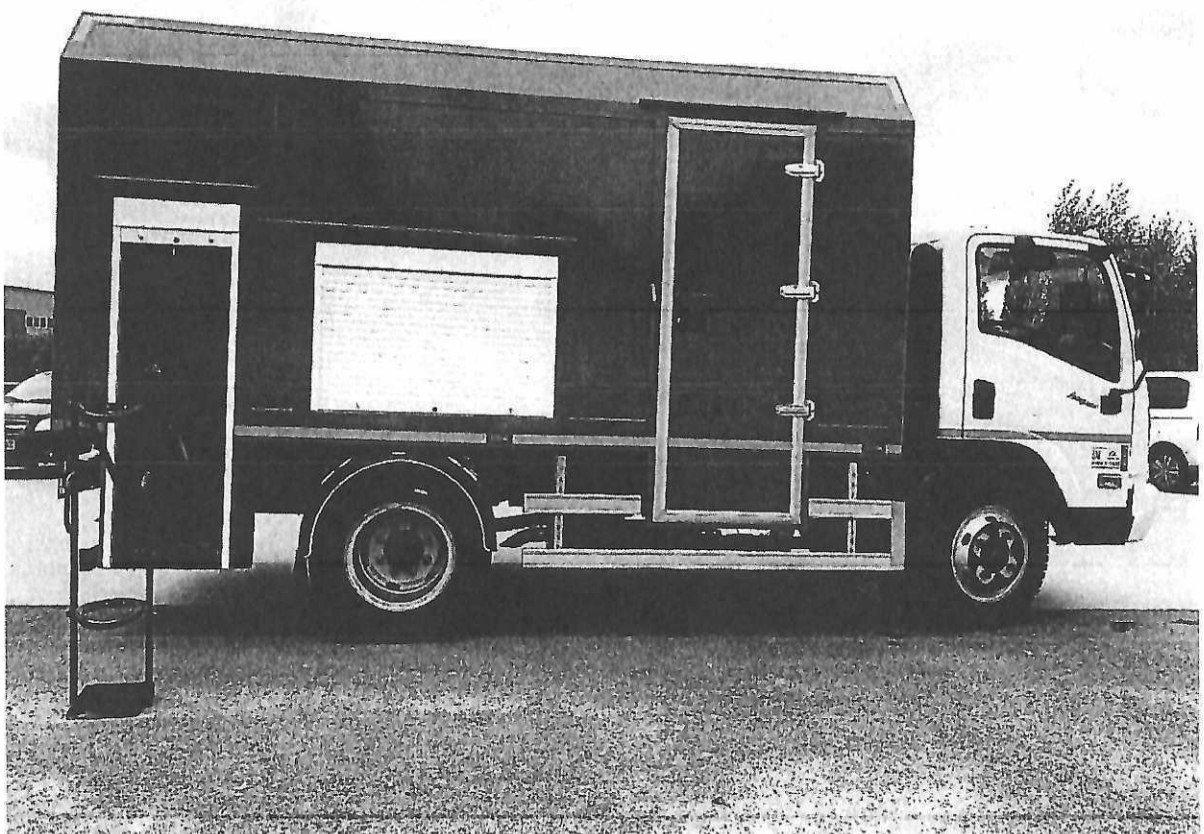
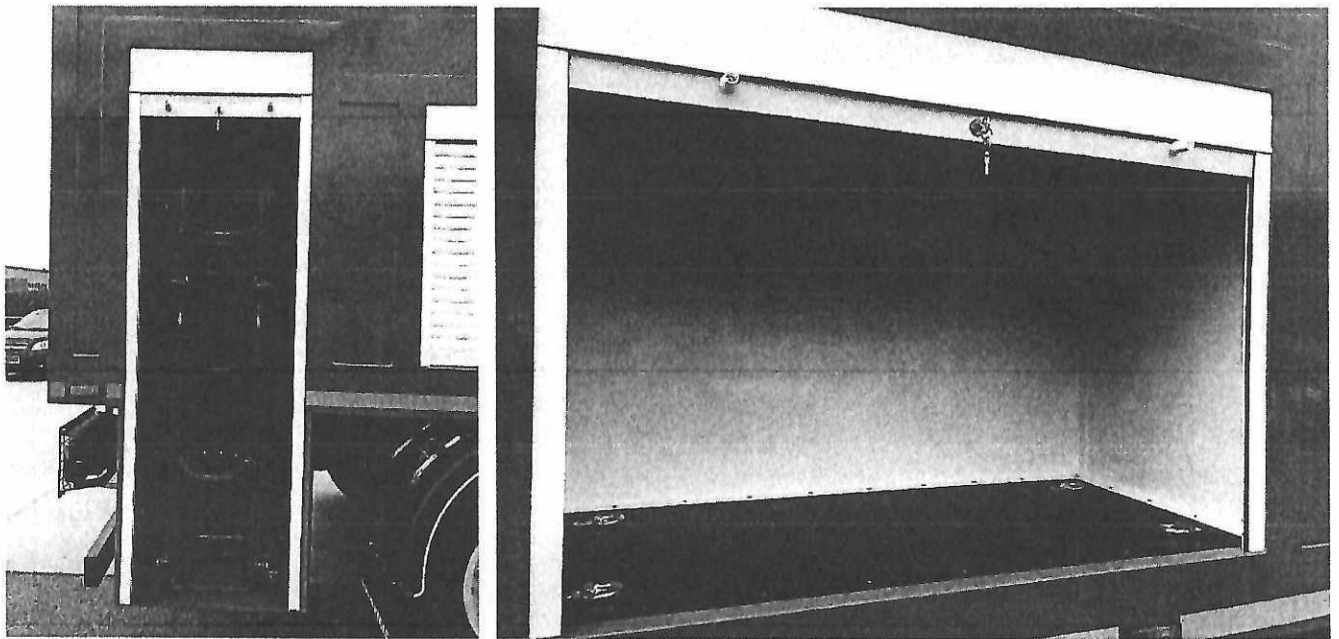


Фото – технологічні ніші під генератори, балони



Пропоноване шасі DAYUN CGC 1100

Показник	Одиниця виміру	Величина
Колісна формула	-	4x2
Повна маса автомобіля	кг	10000
Вантажопідйомність шасі	кг	6700
Двигун	-	дизельний Weichai WP4.1Q160E50
Екологічний клас	-	ЕВРО-5
Об'єм двигуна	см ³	4090
Потужність двигуна	к.с.	160
Коробка передач	-	FAST 6J70T, 6-ти ступінчата
Рульове керування	-	з гідропідсилювачем
Кількість місць в кабіні	т..	3
Шини розміром	-	8.25R20
Паливний бак	л	120
Матеріал паливного баку	-	алюміній
Підвіска передня / задня	-	ресорна
Комплектація	-	електросклопідйомники, центральний замок, магнітола

**ТОВ «Торговий дім
 «БУДШЛЯХМАШ»**

03113, м. Київ, пр.-кт Перемоги, 68/1, оф. 62
 Тел./факс (044) 579-90-69
 Код ЄДРПОУ 32670703, ПІН 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

**LLC «Trade House
 «Budshlyakhmash»**

03113, Kyiv, Peremogy Avenue, 68/1, office 62
 Tel/Fax (044) 579-90-69
 EDRPOU code 32670703, Identification code: 326707026593
www.bshm.com.ua E-mail: td.bshm@gmail.com

Комерційна пропозиція

Спеціальний аварійний автомобіль АСАМ шасі ISUZU NPR 75L-K



Параметр	Показник
1. Найменування СТЗ	Аварійно – відновлювальна машина (АСАМ) для проведення робіт з ремонту теплових мереж та інших об'єктів теплового господарства у кількості 3 одиниць
2. Призначення СТЗ	АСАМ
3. Технічні можливості СТЗ	<ul style="list-style-type: none"> - доставка до місця проведення робіт персоналу (бригад робітників) в кількості 9-и осіб; - доставка до місця проведення робіт спеціального обладнання та інвентарю; - забезпечення місця проведення аварійно-відновлювальних та ремонтних робіт технологічним обладнанням.
БАЗОВЕ ШАСІ – ISUZU NPR 75L-K	
Повна маса автомобіля	7 500 кг
Вантажопідйомність	4 665 кг
Колісна формула	4x2
Кліренс	180 мм
Кабіна	однорядна 3-хмісна (включаючи водія) безкапотна
Двигун	4-х циліндровий, 4-х тактний дизельний з рідинним охолодженням (EURO 5), з турбонадувом та охолоджувачем надувного повітря, об'ємом 5193 см3, потужністю 155 к. с.
Трансмісія	КПП механічна
Підвіска передня/задня	Ресорна/ресорна (підсилена) – додатковий корінний лист
Гальмівна система	з гідравлічним приводом та ABS
Габаритні розміри	<ul style="list-style-type: none"> - довжина – 6 635 мм. - ширина – 2 040 мм. - висота – 2 265 мм.
Гарантія	5 років або 100 000 км. пробігу

	(в залежності від того, що настане раніше)
ТЕХНІЧНИЙ ОПИС КУЗОВА – ФУРГОНА	
Зовнішні розрахункові габаритні розміри кузова-фургону	<ul style="list-style-type: none"> - довжина – 5 000 мм. - ширина – 2 300 мм. - висота – 2 200 мм.(враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС КУЗОВА-ФУРГОНА	
<p>1. Сандвіч-панельний каркасного типу з двох відсіків (пасажирського та технологічного). Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізольований; другий - технологічний термоізольований для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69.</p>	
2. Виконання кузова-фургона	<ul style="list-style-type: none"> - панелі та дах фургону виконані з сандвіч панелей, товщиною 50мм. - утеплювач – екструдований пінополістирол типу ППСБ-С-35, товщиною 40мм.; - зовнішнє покриття панелей – пластик, товщиною 2мм.; - внутрішнє покриття панелей – пластик, товщиною 1,5мм.; - панелі з'єднуються з елементами каркасу за допомогою спеціальних конструкцій та клеїв; - всі зовнішні шви кузова оброблені спеціальним герметиком; - всі зовнішні кути окантовані алюмінієвим кутником; - додатково усі скриті порожнини знизу кузова будуть оброблені захисними мастиками та пастами.
3. Дверна фурнітура кузова	<ul style="list-style-type: none"> - дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення з захисним цинковим покриттям та широкими ручками для зручного керування; - кріплення фурнітури до фургона здійснюється на посилені металеві елементи; - кріплення кожної двері вантажного відсіку на 3 шт. петель з механізмом фіксації дверей у відкритому положенні на 180 град. без виникнення «заламування»; - наявність зносостійких гумових герметичних ущільнень на всіх дверях (дверцятах) по периметру конструкції кузова обов'язкова.
4. Відкрита задня арка коліс кузова-фургона, для зняття та встановлення коліс задньої осі.	
ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади робітників у складі 6-ти осіб	
<p>2. Основний вхід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з розсувним вікном. Вхід у відсік по сходинкам автобусного типу. Нижня сходинка основного входу розташована не вище ніж 400 мм від рівня землі, шириною 500 мм та глибиною 300 мм кожна з антиковзкою поверхнею. Для посадки персоналу до пасажирського відсіку встановлено поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, що використовуються на сучасних вантажівках (типу MAN, Mercedes, DAF) або еквівалент, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини широкою ручкою (додатково ручка для закриття дверей зсередини). В робочій період часу відкривання дверей пасажирського відсіку кунга повинно забезпечуватись без присутності ключа в замку. Двері обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні, обмежувачами відкриття та засобом оповіщення водія про відкриття дверей під час руху автомобіля.</p>	
<p>3. Відсік обладнаний звуковою сигналізацією - аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм шляхом спілкування за переговорним пристроєм.</p>	
4. Стіни – пластик, товщиною 1,5мм. (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) сірого кольору.	
5. Підлога відсіку п'яти шарова сандвіч панель з антисковзким покриттям.	
<p>6. Пасажирський відсік обладнаний шістьма пасажирськими місцями для сидіння. Сидіння заводського виготовлення та обшиті шкірозамінником, сертифіковані та обладнані трьох точковими пасами безпеки для кожного пасажира. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, ширина між сидіннями 150 мм.</p>	

Між рядами знаходиться стаціонарний столик за формою прямокутника, з кріпленням до бокової стінки відсіку та підлоги, розміром 1200*500 мм.	
7. Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем потужністю 2кВт, який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні. Забір холодного (вхідного) повітря здійснюється на висоті не нижче 100 мм від рівня підлоги відсіку, подача теплого повітря здійснюється у нижню частину відсіку. Опалювач має незалежний паливний бак, об'ємом 5 л., що розташований назовні кузова та паливний насос. Прийом повітря та випуск газів з камери згоряння здійснюється під кузовом автомобіля.	
8. Відсік обладнаний додатковим модулем кондиціонеру від маршового кондиціонера автомобіля.	
9. Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ та У/Е СЕ 11 43-00:2002. Розташування вікна буде забезпечувати оптимальну оглядовість з місць сидіння пасажирів.	
10. Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна відповідно до вимог ДСТУ ЕУ/ЕСЕ Я 52-01:2005.	
11. Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1200 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ЕСЕ R 43-00:2002	
12. Додатковий вентиляційний отвір (за необхідності) з решіткою для забезпечення безперешкодного відчинення/закриття дверей.	
13. Освітлення відсіку буде здійснюватися двома герметичними світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В з окремим ричажним вимикачем типу «Тумблер» підсиленої конструкції, що розташований в середині відсіку при вході. Все електрообладнання кузова-фургону відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.	
14. Наявність автомобільної аптечки (1 од.) та вогнегасника ВВК-3,5 (1 од.) із штатними місцями кріплення. Наявність вішалки, довжиною 600 мм з крюками посиленої конструкції для розміщення одягу персоналу у кількості 7 од.	
15. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	<ul style="list-style-type: none"> - довжина – 1 800 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК	
1. Відсік призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів та для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю	
2. Вхід у відсік здійснюється за допомогою стаціонарних або висувних сходів через задні двостулкові орні двері. Наявність поручня для зручності підймання персоналу до відсіку та сходження. У верхній частині вхідного отвору встановлено світлодіодний прожектор напругою 24В з захистом IP65, який забезпечує надійне освітлення місця проведення вантажно-розвантажувальних робіт та має окремий вимикач, що розташований праворуч від входу до відсіку.	
3. Стеля відсіку з внутрішньої сторони обшита вологостійким матеріалом (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь).	
4. Внутрішні стіни, підлога та двері оббиті перфорованим (рифленим) листом з нержавіючого металу (або еквівалент).	
5. Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля здійснюється чотирма герметичними світлодіодними світильниками, напругою 24 В, які мають окремі вимикачі типу «Тумблер» підсиленої конструкції.	
6. Підлога відсіку вкрита спеціалізованим протиковзким покриттям. По периметру підлоги передбачено вбудованих 6 од. такелажних петель для фіксації інвентарю. Ремінь стяжний для кріплення вантажу з храповим стяжним механізмом (трещітка), 3 од. довжиною 5 м. кожний стяжним зусиллям 2,0т.	
7. Відсік має полиці, які можливо переставляти, для розміщення інструменту та спеціального обладнання з ефективним навантаженням на кожен полицю 200 кг, загальний корисний об'єм полиць становить 1,2 м. куб. Кількість полиць 6-ть.	
8. Відсік обладнаний нішею на одній із сторін з висувним пантографом розміром площадки 1050 мм на 700 мм, (іншим технологічним рішенням для зручного обслуговування встановленого обладнання), виготовлений з перфорованого металевого листа з ефективним навантаженням 200 кг та 6 універсальних кріплень до нього для можливості закріплення та роботи обладнання на зовні фургону для розміщення спеціального обладнання та відчинятися автомобільною шторою (ролета з екструдованого алюмінію підвищеної жорсткості товщиною 5 мм) з замками промислового типу.	
9. Металева шафа з замком для зберігання ручного інструменту, дорожніх знаків з наявністю 8 пар гумових кріплень з фіксацією під 3 шт. штикових лопат, 3 шт. совкових лопат, 1 шт. лома, 1 шт. кувалди	

10. Двостулкові задні орні двері, з ущільнювачем розташованим на дверях, обладнані замком штангового типу промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей з широкою ручкою з цинковим покриттям для зручного керування. Двері та зовнішня поверхня кузова обладнані приладами (фіксаторами) для їхньої фіксації у відкритому положенні.	
11. Заземлюючий механізм для надійного заземлення обладнання та шасі під час роботи технологічного обладнання в кузові-фургоні (мідний ізольований дріт із струбциною та штирем, довжиною не менш 1 м та діаметром 30 мм з загостреним кінцем і місцем під'єднання заземлюючого електрокабелю). Наявність штатного місця приєднання заземлення в кузові-фургоні.	
12. Обладнання та інструмент, яким комплектується автомобіль розташовано на полицях вздовж бокових стін та бути надійно закріплено.	
13. Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку	<ul style="list-style-type: none"> - довжина – 3 050 мм. - ширина – 2 200 мм. - висота – 1 950 мм.
ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ	
1. Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення одного пропанового та одного кисневого балонів з обох сторін фургона.	
2. Габаритні розміри Д/Ш/В 700/450/1950 мм.	
3. З внутрішньої сторони мають поворотний механізм для вертикального завантаження балонів. Механізм опускання/підймання балонів із зручним механічним приводом, розташований у нижній частині конструкції. Поворотний механізм кріпиться на протилежній стінці від кріплення дверей технологічної ніші. Фіксація поворотного механізму у відкритому положенні. Стінки ніш обшиті нержавіючим листом, посилена підлога. Кожне штатне місце розміщення балону забезпечує надійне кріплення та фіксацію балону, не допускаючи його переміщення та амплітудне інерційне коливання, тертя, тощо під час руху. Ніша зачиняється орними дверима які обладнані замком промислового типу для уникнення відкривання при русі та мають фіксатори у відкритому положенні для уникнення випадкового закриття під час проведення робіт. Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку. Кріплення балонів з можливістю регулюванням жорсткості фіксації.	
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ	
1. Колір кузова-фургона, надписи та логотипи узгоджується із замовником.	
2. Вікна кузова-фургона тоновані.	
3. Антикорозійний захист кабіни та кузова-фургону згідно технологій підприємства-виробника.	
4. Задні підкрилки коліс автомобіля з бризговиками, з можливістю захисту паливного баку.	
5. Звуковий сигналізатор про рух заднім ходом автомобіля.	
6. Прожектор в задній частині автомобіля для освітлення навколишнього простору під час завантаження та вивантаження.	
7. Додатковий ліхтар руху заднім ходом (включається автоматично).	
8. Противідкатні упори – 2 од.	
9. Задні габаритні вогні – не «роги».	
10. Захист задніх ліхтарів автомобіля – знімний (фіксація саморізами)	
11. Доступ до заливної горловини паливного бака, акумуляторної батареї, забезпечується наявністю технологічних дверцят, достатнього розміру для комфортного доступу та проведення необхідних операцій.	
12. Світловідбивна плівка по контуру кузова автомобіля – по боках жовтого кольору (у т. ч. кабіни), позаду – червоного.	
13. Фаркоп (замкового типу) для буксирування причепа з дозволеною масою 3,5 тон, розеткою для підключення світлових приладів причепа.	
14. Проблискові маячки (панель) синього кольору спереду на кабіні, передній та задній стінці кузова-фургону. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової мережі автомобіля та керуванням з місця водія.	
15. Чохли на сидіння салону шасі автомобіля.	
16. Гумові килимки салону шасі автомобіля	

Вартість АСАМ на шасі ISUZU NPR 75L-K - 4 450 000,00грн. з ПДВ

Придбання вантажопасажирського автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2023-2024 роки виконати придбання вантажопасажирського автомобіля Renault Express в кількості 1 од. на суму 665,95 тис. грн (без ПДВ).

З метою забезпечення належного режиму експлуатації 17 котлів та іншого котельного обладнання, що знаходиться на балансі КП «Теплоенерго», їх своєчасного технічного обслуговування, огляду та регулювання є необхідність в оновленні транспортного парку КП «Теплоенерго», що здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Вантажопасажирський автомобіль призначений для перевезення працівників підприємства та їх інструментів при виконанні робіт з технічного обслуговування котлів, ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з прийнятною для виконання завдань швидкістю та безпекою.

Вантажопасажирський автомобіль Renault Express має великий корисний об'єм вантажного відсіку, який можна збільшити за рахунок сидінь другого ряду, максимальний рівень відсіків для зберігання речей, оснащений поворотними кільцями для кріплення вантажів, який легше розміщувати завдяки низькому порогу багажника, розпашним заднім та розсувним бічним дверям з найбільшим отвором в сегменті авто малого класу.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2023-2024 роки, планує закупити вантажопасажирський автомобіль Renault Express і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку людей, інструментів та матеріалів для виконання своєчасних ремонтних, аварійно-відновлювальних та інших робіт з технічного обслуговування котлів та іншого котельного обладнання, що в свою чергу зменшить ризик поломки котельного обладнання в опалювальний сезон;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації, в тому числі у разі аварійного відключення світла.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання вантажопасажирського автомобіля наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго»», який складає 120,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 66,6 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:

Renault EXPRESS

Версія – Zen 1,5 дизель (95 к.с.) МКП-6 (механічна 6-ступенева)

Колір – білий (369)

Рік випуску – 2022



БЕЗПЕКА

Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах

Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA

Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV

Фронтальна подушка безпеки водія

Фронтальна подушка безпеки пасажирів з функцією дезактивації

Центральний замок з дистанційним керуванням

Ключ з 3-ма кнопками

Ключ з 3-ма кнопками, що складається

Тричохкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажирів

Тричохкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь

Датчик паски безпеки водія

Повнорозмірне запасне колесо

Адаптація для поганих доріг: сталевий захист піддону картера двигуна, антигравійна обробка днища, захисні щитки на гальмівні диски, посилений захист від пилу та вологи

Дорожній набір засобів безпеки (сумка-органайзер, аптечка, вогнегасник, знак аварійної зупинки, трое буксирувальний, світлодіодні жилети, робочі рукавички)

ОБЛАДНАННЯ ТА КОМФОРТ

Кондиціонер салону

Електросклопідіймачі для передніх дверей

Електродзеркала заднього огляду з обігрівом

Круїз-контроль

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б

39631, Кременчук - Україна

Тел: +38 0536 701 009

spk-renault.pl.ua



Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок)
Полиця для речей над вітровим склом
Тканинна багажна полицка
Регулювання керма за висотою
Закритий ящик для рукавичок
Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX
Додаткова розетка 12В зверху в ніші біля водія + 3 USB
Еко-режим
Бортовий комп'ютер
Повітроводи для 2-го ряду сидінь
Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
Засклені праві зсувні двері з кватиркою
Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
Максимальний пластиковий бічний захист багажного відділення
Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води (дизельний двигун)
Прогисаючий фільтр вихлопної системи (дизельний двигун)

СИДІННЯ

Стандартне сидіння водія
Стандартне сидіння пасажирів
Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
Три підголовники 2-го ряду сидінь
Кишені на спинці передніх сидінь
Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
Оббивка сидінь СНИКУ: тканина і штучна шкіра

ДИЗАЙН

Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
Захисні бокові молдинги чорного кольору
Кольорова гамма інтер'єру Чорний Титан
Сталеві диски 15" (розмір шин: 185/65 R15)
Повнорозмірні ковпаки коліс KIAARO

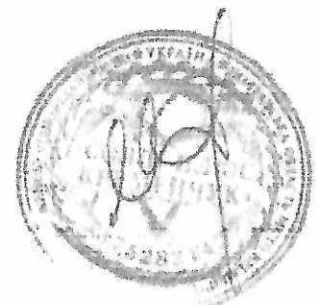
ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Підігрів передніх сидінь
Антикорозійна обробка кузова а/м
Гумові килимки салону
Передні та задні брызговики
Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 799 135 грн.

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 0536 701 009
spk-repair.pl.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

« СІНГЛ - МОТОР »

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42
п/р UA09305299000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622
КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Марка - **Renault**

Модель – **Express**

Версія – **Zen 1,5 дизель (95 к.с.), МКП-6**

Колір – **Білий лід (369)**

- ESC (система курсової стійкості) + HSA (система допомоги при старті на підйомі)
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Система курсової стійкості ESP + Система допомоги при старті на підйомі HAS + Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Гальмівна система ABS з електронною системою розподілу гальмівних зусиль EBV
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Фронтальна подушка безпеки пасажирів з функцією деактивації
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті водія та пасажирів
- Триточкові ремені безпеки 2-го ряду сидінь
- Датчик паски безпеки водія
- Повнорозмірне запасне колесо
- Кондиціонер салону
- Електросклопідіймачі для передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Круїз-контроль
- Датчик світла (автоматичне увімкнення ближнього світла при настанні сутінок) Полиця для речей над вітровим склом
- Тканинна багажна полиця
- Регулювання керма за висотою
- Закритий ящик для рукавичок
- Аудіосистема Radio Connect R&Go: 4 динаміки, радіо, MP3, Bluetooth, USB, AUX Дві додаткові розетки 12В: зверху в ніші біля водія і ззаду центральної консолі + 3 USB
- Еко-режим
- Бортовий комп'ютер
- Повітроводи для 2-го ряду сидінь
- Засклені ліві зсувні двері з кватиркою
- Засклені праві зсувні двері з кватиркою
- Задні засклені двері, що відкриваються на 180° з обігрівом та склоочисником
- Ніші для зберігання речей в зсувних дверях
- Такелажні петлі на підлозі (4 шт)
- Максимальний пластиковий бічний захист багажного відділення
- Килимок поліуретановий у вантажному відсіку
- Сидіння водія з регулюванням за висотою
- Стандартне сидіння пасажирів
- Тримісне сидіння другого ряду: спинки складаються 1/3-2/3, а сидіння складаються до першого ряду, збільшуючи багажне відділення
- Три підголовники 2-го ряду сидінь
- Задній ряд сидінь з кріпленням ISOFIX
- Оббивка сидінь СНИКУ: тканина і штучна шкіра
- Передній та задній бампери пофарбовані в колір кузова
- Ручки дверей та дзеркала пофарбовані в колір кузова
- Чорна блискуча планка з логотипом на решітці радіатора
- Решітка радіатора з хромованими вставками
- Сріблясті захисні накладки на нижній частині переднього та заднього бамперів
- Сталеві диски R 15

Додаткове обладнання:

- Антикоровійна обробка кузова
- Гумові килимки
- Підігрів передніх сидінь
- Бризковики
- Захисна сітка в бампер

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 815 300,00 грн.

Опришко А.В.
Керівник відділу продаж



Придбання частотних перетворювачів

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на період 01.10.2023р. по 30.09.2024р. планується придбання частотних перетворювачів для насосного обладнання, кількістю 5 од. на загальну суму 215,39 тис. грн. без ПДВ (розрахунок кількості та суми придбання частотних перетворювачів додається в розрізі по ліцензійним видам діяльності КП «Теплоенерго»).

Перевагами використання частотних перетворювачів є зменшення споживання електроенергії шляхом виключення втрат енергії, які виникають через створення надлишкового тиску перед різними дросельними пристроями на подолання їхнього гідравлічного опору (до 60 %), запобігання гідрударів, що дозволяє різко збільшити термін служби трубопроводів.

Також, аналіз технологічних процесів в системі тепlopостачання при транспортуванні теплової енергії від джерела до споживачів показує, що теплові навантаження абонентів неоднорідні та не постійні, змінюються в залежності від температури зовнішнього повітря, режиму витрат на гаряче водopостачання, технологічного обладнання та інших факторів. Враховуючи такі фактори впливу на режим центрального якісного регулювання відпуску тепла, є нагальна потреба та доцільність застосування більш прогресивного режиму регулювання відпуску тепла, а саме: кількісно-якісного регулювання теплових мереж.

Застосування вищезазначеного режиму регулювання забезпечить зниження витрат електроенергії на перекачку теплоносія.

На теперішній час на ринку України найпоширеніші частотні перетворювачі фірм ABB, Schneider, Grundfos.

З них Grundfos має гнучку політику сервісного обслуговування та найпростіше налаштування. Крім того дешевше ABB та Schneider, але не поступається якості.

Виходячи із вищезазначеного при потребі зміни витрат або тиску теплоносія, пропонується регулювання теплового потоку здійснити за рахунок встановлення частотних перетворювачів Grundfos.

Розрахунок строку окупності заходу з придбання частотних перетворювачів наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго», який складає 48,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди в сумі 96,41 тис. грн. на рік, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго», а саме:

- за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) 53,85 тис. грн.;
- за рахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та її розподілу) 42,56 тис. грн.

Розрахунок економії паливно-енергетичних ресурсів (електроенергії та

її розподілу) додається.

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

Придбання частотних перетворювачів

№ п/п	Об'єкт	кВт	кількість насосів	Ціна з ПДВ, грн.	Сума, грн. з ПДВ	Сума, грн. без ПДВ	Сума, тис.грн. грн. без ПДВ
Транспортування від джерела ПОКВПТТ "Полтава теплоенерго"							
	разом		0		0	0,00	0,00
Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго" без ЦТП							
1	Дахова котельня кварталу 101 квартал 101.буд 10-Б	3	1	50497	50497	42080,83	42,08
2	Котельня ЗОШ №29 вул.Республіканська, 76	3	2	50497	100994	84161,67	84,16
3	Котельня ЗОШ №24 (1) просп. Полтавський, 11	5,5	1	65288	65288	54406,67	54,41
4	Дахова котельня, вул. Європейська 68-А	1,5	1	41683	41683	34735,83	34,74
	разом		5		258462	215385,00	215,39
Виробництво							
	разом		0		0,00	0,00	0,00
	всього:		5		258462,00	215385,00	215,39

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності
(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Економія енергетичних ресурсів при придбанні та встановленні частотних перетворювачів

№ п/п	Об'єкт	Потужність, кВт	кількість, шт.	економія в місяць, кВт/год	Робочий час в рік, місяців	економія в рік, кВт/год	Ціна активної електроенергії, грн.	Ціна розподілу електроенергії, грн.	Сума економії, тис. грн. грн. без ЦДВ
Транспортування від джерела ПОВНПГ "Полтаватоенерго"									
	разом		0	0		0			0,00
Транспортування від джерела КВБЗ, КП "Теплоенерго" (без ЦП)									
1	Дахова котельня кварталу 101 квартал 101, буд. 10-Б	3	1	432	5,5	2376	3,93	1,06	11,85
2	Котельня ЗОШ №29 вул. Республіканська, 76	3	2	864	3	2592	3,93	1,06	12,93
3	Котельня ЗОШ №24 (1) просп. Полтавський, 11	5,5	1	792	3	2376	3,93	1,06	11,85
4	Дахова котельня вул. Європейська 68-А	1,5	1	216	5,5	1188	3,93	1,06	5,93
	разом		5	2304		8532			42,56
Виробництво									
	разом		0	0		0			0,00
	всього:		5	2304		8532			42,56

Провідний інженер з питань інвестиційної діяльності
(посада відповідальної особи)

(підпис)

Андрій ФОМІН
(Власне ім'я)



Вих. № 1701/01 від 27.01.2023р.

ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ

Проекти. Обладнання. Рішення.

Комерційна пропозиція

Для Комунального підприємства «Теплоенерго» м. Кременчук

У відповідь на Ваш запит, пропонуємо частотні перетворювачі CUE (Grundfos)

№	Найменування Товару	Параметри	К-сть шт.	Ціна з ПДВ (грн.)	Вартість з ПДВ (грн.)
1	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 0,75	P=0,75 kW	2	37 308,00	74 616,00
2	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 1,5k	P=1,5 kW	4	41 683,00	166 732,0
3	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 3,0k	P=3,0 kW	1	50 497,00	50 497,00
4	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 5,5k	P=5,5 kW	7	65 288,00	457 016,00
5	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 4,0k	P=4,0 kW	4	56 473,00	225 892,00
6	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 55kW	P=55 kW	2	228 880,00	457 760,00
7	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 30kW	P=30 kW	1	150 844,00	150 844,00
8	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 22kW	P=22 kW	2	124 550,00	249 100,00
9	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 15kW	P=15 kW	2	101 293,00	202 586,00
10	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 7,5k	P=7,5 kW	2	77 190,00	154 380,00
11	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 18,5	P=18,5 kW	1	112 896,00	112 896,00

ТОВ «Енергозберігаючі технології»



03138, м. Київ
вул. Сумська 2-а



Тел.: +38 (044) 258-22-99
(багатоканальний)



main@eneteh.com.ua



www.eneteh.com.ua



ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ
Проекти. Обладнання. Рішення.

12	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 11kW	P=11,0 kW	1	88 046,00	88 046,00
13	Частотний перетворювач CUE 3x380-500V IP20 2,2k	P=2,2 kW	2	45 866,00	91 732,00
Всього (грн. з ПДВ)					2 482 097,00

Директор
ТОВ «Енергозберігаючі технології»



Юхновський Є.Г.

Придбання аварійно-технічного автомобіля

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» заплановано на 2023-2024 роки виконати придбання аварійно-технічного автомобіля Renault Master (фургон) в кількості 1 од. на суму 1429,35 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та необхідністю постійного обслуговування трубопроводів виникла потреба в додатковому обладнанні для КП «Теплоенерго», яке здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Аварійно-технічні машини призначені для швидкого усунення неполадок і аварій на об'єктах, які задіяні в наданні житлово-комунальних послуг. Аварійки укомплектовуються в залежності від основного напрямку роботи компанії, в більшості випадків це пов'язано з усуненням аварійних ситуацій на водопровідних, газових, електричних та теплових магістралях.

Аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон має кілька відсіків: пасажирський і технологічний. Пасажирський відсік призначений для перевезення аварійної бригади, в технологічному відсіку передбачено місце для перевезення необхідного технічного устаткування і матеріалів для забезпечення та проведення робіт аварійно-технічною бригадою. Автомобіль оснащений сучасним потужним та економним двигуном, адаптований до умов «погані дороги», має допоміжні електронні системи, датчики для допомоги керування водію та для збільшення комфорту та безпеки під час руху.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2023-2024 роки, планує закупити аварійно-технічний автомобіль Renault Master фургон і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- убезпечити доставку людей та матеріалів для виконання ремонтно-відновлювальних робіт та обслуговування теплових мереж;
- оперативно реагувати на аварійні ситуації.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання аварійно-технічного автомобіля наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго»», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 95,29 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

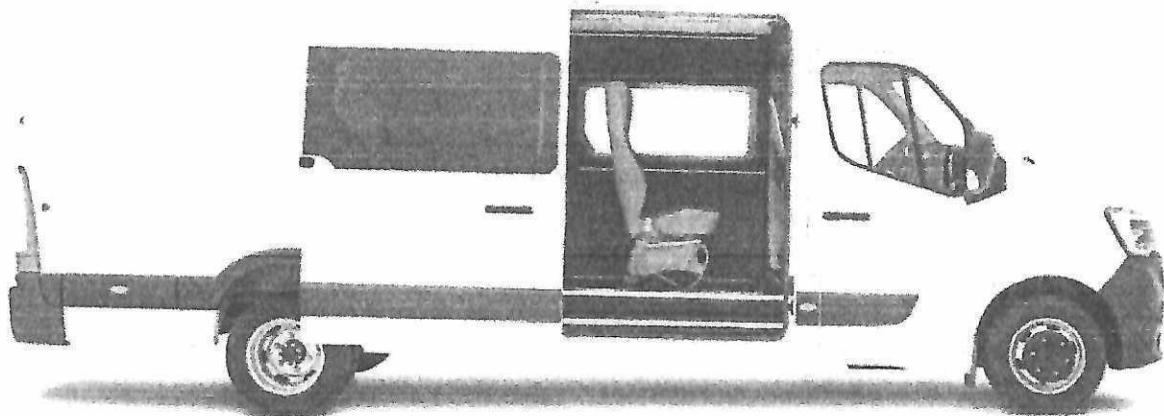
**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН



КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «Соллі Плюс. Кременчук» – офіційний дилер RENAULT в Полтавській області – засвідчує Вам свою повагу і пропонує Вашій увазі наступні умови придбання автомобілів:



Renault Master фургон

Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)

Привід - передній

Задні колеса - одинарні

Повна маса — 3500 кг.

Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP †
- Антибуксувальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA †
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія †
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням †
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті †
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах †
- Повнорозмірне запасне колесо †

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
spk-renault.pl.ua

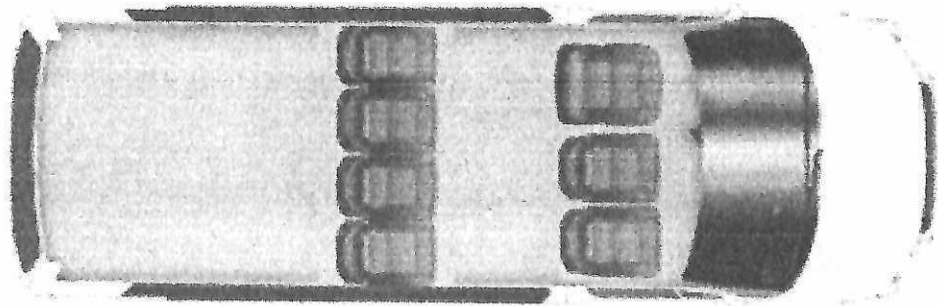


- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води +
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині/висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед. привод R16C J6,5 225/65; задн. привод R16C J5,5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

Додаткові опції:

- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів



ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»

Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
spk-reault.pl.ua



Специфікація на переобладнання суцільнометалевого фургону RENAULT MASTER, версія L3H2 в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів

№ п/п	Найменування	Характеристики
1	Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік має привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
2	Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Нековзка поверхня, легко очищується.
3	Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
4	Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
5	Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло: регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «INTAR». Кількість 4 одиниці.
6	Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
7	Освітлення пасажирського салону	2 плафона
8	Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заklenі сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
9	Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС: Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

Вартість автомобіля 2023 р.в., грн. з ПДВ – 1 715 222, 00

ТОВ «СОЛЛІ ПЛЮС. КРЕМЕНЧУК»
Вул. Київська, 64-Б
39631, Кременчук - Україна
Tel: +38 067 3443 777
spk-renault.pl.ua



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

« СІНГЛ - М О Т О Р »

Україна, 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 25-а, тел. (056) 790-37-42
п/р UA09305299000026008060200492 в АТ КБ ПриватБанк м. Дніпро, МФО 305299 ЗКПО 35807622

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

Renault Master фургон

Версія – L3 H2, двигун 2.3 (125 к.с.) дизель, МКП-6 (TFG 1 323 D6)

Привід - передній

Задні колеса - одинарні

Повна маса — 3500 кг.

Колір – Білий мінерал

- Гальмівна система ABS
- Система допомоги при екстремному гальмуванні BAS
- Система курсової стійкості ESP
- Антибуксувальна система ASR
- Система стабілізації руху при боковому вітрі SWA
- Система стабілізації руху при розгойдуванні причепа TSA
- Система допомоги водію при старті на підйомі HSA
- Система оптимізації зчеплення коліс Extended Grip
- Фронтальна подушка безпеки водія
- Автоматичне замикання дверей під час руху автомобіля
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Триточкові ремені безпеки з регулюванням по висоті
- Сигнал про непристібнутий пасок безпеки водія
- Ключ з 2-ма кнопками: замикання / відмикання
- Світлодіодні денні ходові вогні C-shape в передніх фарах
- Повнорозмірне запасне колесо
- Адаптація до умов "поганих доріг": сталевий захист піддону картера двигуна, захист гальмівних дисків, спеціальні ущільнювачі для герметизації салону від пилу та води
- Тонування стекол
- Паливний бак 80л
- Фільтр тонкої очистки пального з датчиком води
- Протисажний фільтр вихлопної системи
- Фільтр салону
- Гідропідсилювач керма
- Бортовий комп'ютер
- Електросклопідіймачі передніх дверей
- Електродзеркала заднього огляду з обігрівом
- Датчики дощу та світла
- Закритий ящик для рукавичок
- Обігрів та вентиляція з рециркуляцією повітря
- Оптимізація обігріву повітря кабіни
- Сидіння водія з регул-м по довжині/висоті + Спинка регулюється по нахилу + Підлокітник
- Подвійне пасажирське сидіння
- Тканева оббивка сидінь
- Сталеві 16" диски (шини перед. привод R16C J6,5 225/65; задн. привод R16C J5,5 195/75) + ковпаки коліс Mini
- Гарантія 3 роки або 100 000 км

Додаткові опції:

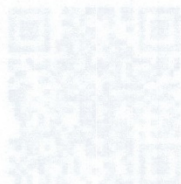
- Кондиціонер салону

Трансформація в вантажопасажирський автомобіль з 4-ма кріслами другого ряду для сидіння пасажирів

Найменування	Характеристики
Роздільна перегородка вантажного відсіку	Матеріал: фанера ламінована з двох сторін, товщиною 12 мм. Знижує шум з вантажного відсіку. Вантажний відсік мас

	привабливий вигляд. Виготовлена з одного цільного елемента. Легко очищується. Стійка до ударів.
Підлогове покриття пасажирського салону	Матеріал: фанера ламінована з покриттям, товщиною 12 мм, колір: темно-сірий. Виготовлена з одного цільного елемента. Висока стійкість до стирання, ударів та подряпин. Підходить для інтенсивного використання у вологому середовищі. Нековзка поверхня, легко очищується.
Пластикова обшивка стін пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Пластикова обшивка стелі пасажирського салону	Матеріал: високоякісний пластик 4,8 мм, 100% поліпропілен (ПП), структурований сотами. Водонепроникний та стійкий до вологи. Захищає від ударів і подряпин, легко чистити. Стійкий до більшості поширених хімікатів та плісняви.
Крісло другого ряду	Ергономічне 1-місне крісло: регульована спинка, 3-х точковий сертифікований ремінь безпеки, стандартні ніжки, оббивка тканина. Країна виробник – Польща, ТМ «INTAR». Кількість 4 одиниці.
Кріплення для крісел другого ряду	Алюмінієві рейки з комплектом болтів (6 одиниць на 1 крісло)
Освітлення пасажирського салону	2 плафона
Ліва середня частина кузова + Праві зсувні двері заклені сертифікованим прозорим склом	Сертифіковане від виробника скло
Сертифікація авто	Видача документів для реєстрації в СЦ МВС. Сертифікат відповідності, зелений АКТ приймання-передачі транспортного засобу (Додаток №6).

Вартість автомобіля, грн. з ПДВ – 1 813 430,00 грн.



Опришко А.В.
Керівник відділу продаж



Придбання дизельного насосного агрегату

За рахунок інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки заплановано придбання дизельного насосного агрегату в кількості 1 од. на суму 1050,6 тис. грн (без ПДВ).

Самовсмоктуючий каналізаційний дизельний агрегатний насос (на шасі) може застосовуватися для відкачування брудної води та стічних вод, а також для перекачування великого об'єму води зі значною частиною (до 15%) домішок.

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та необхідністю постійного обслуговування трубопроводів виникла потреба в додатковому обладнанні для КП «Теплоенерго», яке здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Дизельний насосний агрегат може працювати з різними нейтральними та лужними рідинами, чистими і брудними: рідинами, змішаними з піском, брудом або іншою їдкою содою і стічними водами, отриманими в результаті миття, охолодження, циркуляції, очищення або аварійної ситуації.

Максимальний напір мобільного дизельного насосу 35м, максимальний підйом 7,6м, максимальна швидкість потоку води 105м³/год.

Грунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго» для забезпечення оперативного виконання планових ремонтних робіт та для проведення аварійних ремонтних робіт планує закупити дизельний насосний агрегат і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію ремонтно-аварійної ділянки комунального підприємства;
- значно прискорити час виконання ремонтних робіт та обслуговування теплових мереж.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання дизельного насосного агрегату наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго», який складає 180,0 місяців та має відбутися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 70,04 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також слід зазначити, що остаточна ціна закупівель визначається суб'єктом господарювання на конкурентних засадах відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

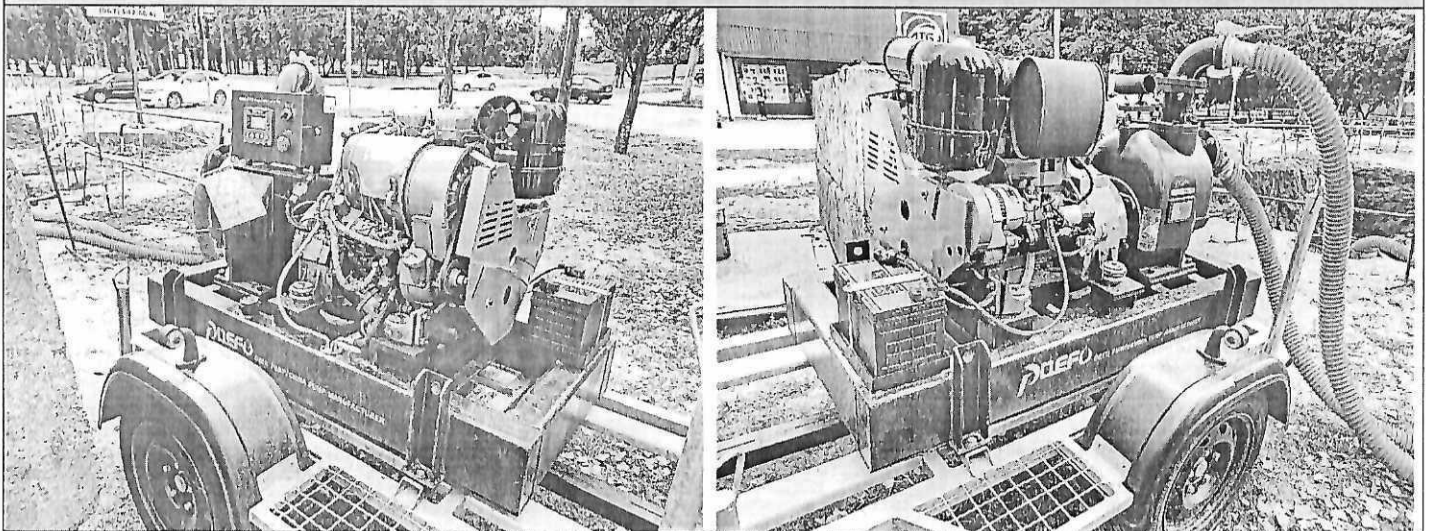
Андрій ФОМІН

Уважаемые Господа

Прежде всего хотим официально поблагодарить Вас за проявленный интерес и доверие нашей компании. Согласно Вашего запроса, сообщаем Вам стоимость и условия поставки интересующего Вас оборудования:

Коммерческое предложение

Описание	Кол-во	Цена, ГРН с НДС	Сумма, ГРН с НДС
Мобильный дизельный насос BD2TJT-3/CDSM Самовсасывающий центробежный насос 80mm для грязной воды Мах. скорость потока воды: 105m ³ /h (1750L/min) Мах. напор: 35m Мах. подъем: 7.6m Мах. размер всасываемых частиц: 63.5mm Скорость: 2200rpm Мощность вала: 25hp Материал корпуса: Чугун Материал рабочего колеса: Ковкий чугун Материал вала: SS420 Тип уплотнения: Механическое Подшипник: NSK Модель двигателя Perkins 403J-11 Скорость@сила: 2200rpm@14.7кВт Тип: 2-ух цилиндровый Метод запуска: электрический старт Комплектация: Насос + дизельный двигатель + 2-колесный прицеп + защита от атмосферных воздействий (для двигателя) + высокоэластичная муфта + панель управления + аккумулятор + топливный бак + колена + общая опорная плита + всасывающий шланг 10 м с быстроразъемным соединением + Сливной шланг 10 м с быстроразъемным соединением.	1	1 260 725,00	1 260 725,00

Фотографии

Условия доставки: DDP (Склад заказчика)

Условия оплаты: 100% предоплата

Сроки доставки: 20 дней - изготовление; до 60 дней – доставка

С уважением,

Вадим Носовский

ООО «Индустриальное Оборудование»

+380674850442



ПРОПОЗИЦІЯ

Мобільна помпа BD2TJT-3/CDSM

Самовсмоктувальна відцентрована помпа для брудної води, Ø80мм

Мах. швидкість потоку води: 105m³/h
(1750L/min)

Мах. натиск: 35m

Мах. підйом: 7.6m

Мах. розмір частинок, що всмоктують: 63.5mm

Швидкість : 2200rpm

Потужність валу: 25hp

Матеріал корпусу: Чавун

Матеріал робочого колеса: Ковкий чавун

Матеріал валу: SS420

Тип ущільнення: Механічне

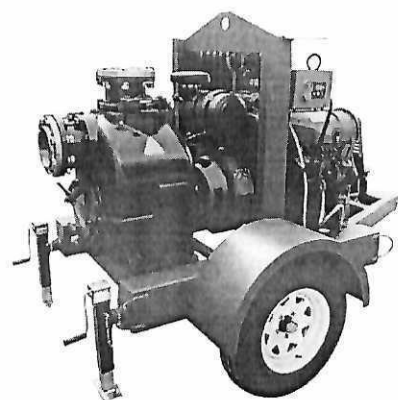
Підшипник: NSK

Модель двигуна Weinei (Deutz series) F2L912

Швидкість@сила: 2200rpm@20KW

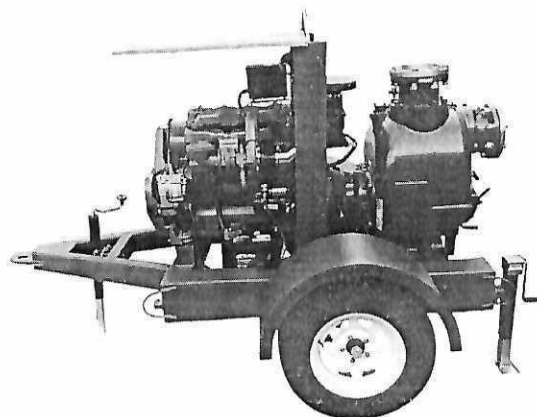
Тип: 2-ух циліндровий

Метод запуску: електричний старт



Комплектація при постачанні:

- Насос
- дизельний двигун
- 2-колісний причіп
- захист від атмосферних впливів (для двигуна)
- вискоеластична муфта
- панель управління
- акумулятор
- наливний бак
- коліна
- загальна опорна плита
- всмоктувальний шланг 10 м з швидкокороз'ємним з'єднанням

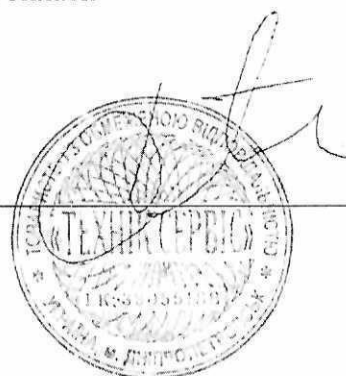


Ціна на умовах DDP, склад Замовника: 1'312'300.00 грн з ПДВ

Умови оплати: 100% передплати

Строк поставки: 3,5 місяці з моменту отримання оплати

Директор ООО «ТЕХНИК СЕРВИС» Митасов Д.В.



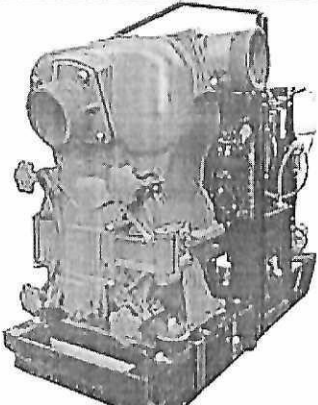



СДРНОУ 32288514
ПІН 322885115534 св-во№ 23212137
р.р. UA76334851000000002600598342
в АТ «ПУМБ», МФО 334851

КП «Теплоенерго» Кременчук

25 лютого 2023 року

Шановні панове,
Висласмо Вам на розгляд комерційну пропозицію, щодо постачання дизельної помпи **QP-60TD** виробництва компанії **MATSUSAKA** (Японія) та комплекту супутнього обладнання:

Опис	К-сть
<p>Дизельна мотопомпа QP-60TD призначена для перекачування великого обсягу брудної води з значною частиною домішок (до 15%). Ідеально підходить для води зі сміттям в будівництві, водовідведенні, кар'єри. Також підходить для відстійників з вертикальним всмоктуванням менше 4 метрів. Термін роботи обладнання від 20 до 30 років при регулярному обслуговуванні. Характеристики: - Максимальний напір 2200 л / хв Висота підйому: - Максимальна: 35м Висота всмоктування: 7м. Розмір фланців: 152 мм</p>	1
 	
Вартість, ГРН з ПДВ:	
Дизельна мотопомпа QP-60TD:	1 293 700,00

Умови оплати: 100% передплата

Термін постачання: 4 місяця

Умови постачання: DDP

Директор
Братков А.М.



Придбання колісного трактору (з фронтальним навантажувачем)

За рахунок коштів Інвестиційної програми КП «Теплоенерго» на 2023-2024 роки заплановано виконати придбання колісного трактору (з фронтальним навантажувачем та щелепним ковшем) в кількості 1 од. на суму 1356,08 тис. грн (без ПДВ).

У зв'язку зі зростанням кількості аварій на теплових мережах та необхідністю постійного обслуговування трубопроводів виникла потреба в додатковому обладнанні для КП «Теплоенерго», яке здійснює господарську діяльність з виробництва, транспортування та постачання теплової енергії.

Для належних умов перевезення спеціального обладнання та інструментів, зокрема для виконання робіт з демонтажу, транспортування, монтажу труб та інших матеріалів, колісний трактор повною мірою забезпечить всі необхідні умови. Він має гарну прохідність, до нього пропонується велика кількість навісного обладнання, може використовуватися як фронтальний навантажувач та є універсальним трактором, який справляється з будь-якими завданнями у сільському господарстві, на будівництві, на комунальних та садових роботах.

Тракторний фронтальний навантажувач є пристроєм, призначеним для робіт з навантаження та розвантаження різних матеріалів. Його перевагою є простота у заміні обладнання, що визначає характер його використання, а також швидкий монтаж та демонтаж навантажувача з трактора.

Тракторний фронтальний навантажувач використовується для виконання широкого спектру завдань, серед яких навантаження, переміщення різних вантажів і сипучих матеріалів (снігу, щебеню, піску, мінеральних добрив і т.ін.), а також для легкого планування території. Завдяки наявності різноманітних робочих органів, навантажувач може виконувати надзвичайно широкий спектр робіт. Навантажувач підключається в систему силової гідравліки трактора, а для навішування на трактор застосовується опорна рама, яка в свою чергу фіксується на рамі трактора.

Навантажувач може комплектуватися широким спектром навісного обладнання, в тому числі щелепним ковшем, вілами або поворотним сніговим відвалом, що встановлюється за допомогою універсального з'єднання.

На балансі КП «Теплоенерго», знаходиться трактор Т-40А 1988 року випуску. Даний трактор експлуатується протягом 34 років — є фізично, морально застарілим та постійно потребує сервісного обслуговування і заміни запчастин яких вже неможливо знайти.

Отже, ґрунтуючись думкою та рекомендаціями партнерів, КП «Теплоенерго», в рамках Інвестиційної програми на 2023-2024 роки, планує закупити колісний трактор (з фронтальним навантажувачем та щелепним ковшем) і це дасть змогу:

- здійснити удосконалення та модернізацію автотранспортного парку підприємства;
- забезпечити доставку матеріалів для виконання ремонтних робіт та легких земляних робіт при обслуговуванні теплових мереж.

Розрахунок строку окупності заходів з придбання колісного трактора

наведено у таблиці Додатку 3 «Фінансовий план використання коштів для виконання інвестиційної програми на 2023-2024 роки КП «Теплоенерго», який складає 180 місяців та має відбуватися за рахунок збільшення економічної вигоди від зростання капіталізації основних фондів (збільшення амортизаційних відрахувань) на рік в сумі 90,41 тис. грн, відповідно до вимог законодавчих актів та облікової політики КП «Теплоенерго».

Також, слід зазначити, що закупівля товарів, робіт та послуг КП «Теплоенерго» здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО

**Провідний інженер з питань
інвестиційної діяльності**

Андрій ФОМІН

Пропозиція на Solis 105 з кондиціонером на 105 к.с

Міні-Агро-Тех
Кропивницький



Пропонуємо Вам придбати Solis105 на 105к.с

Наша мета - це розвиток українського сільськогосподарського бізнесу, що неможливо реалізувати без високоякісної техніки. Насичення вітчизняного ринку багатофункціональними, економічними і безпечними машинами - це пріоритетний вектор нашої роботи, який приніс нам звання найбільшого виставкового центру з продажу малогабаритної техніки в Україні.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, К.С. (КВТ)	105к.с (105\77,23)
КОЛІСНА ФОРМУЛА	4x4
ТИП ДВИГУНА	Вертикальний, 4х-циліндровий, турбований двигун , дизельний з водяним примусовим охолодженням і безпосереднім упорскуванням
ПУСК ДВИГУНА	Електростартер з безпечним пуском
ОБ'ЄМ ДВИГУНА СМЗ	4087
Кількість цмліндрів	4
НОМІНАЛЬНА ВИТРАТА ПАЛИВА ДВИГУНА Г/КВТ*ГОД	≤250
ТИП ПАЛИВНОГО НАСОСУ	Плунжерний, рядний
НОМІНАЛЬНІ ОБЕРТИ КОЛІНЧАСТОГО ВАЛУ ДВИГУНА ОБ/ХВ	2200
НОМІНАЛЬНЕ ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ КН	5.9
РІК ВИПУСКУ	2022
ВИРОБНИК	Індія
ТРАКТОР Solis 105	Новий

ТИП МАСТИЛА В ДВИГУНІ

Мінеральне або напівсинтетичне для дизельних двигунів

Цінова пропозиція:

ТРАКТОР **Solis105 на 105 к.с** (ціна – 33500\$)-1329615,00грн. з ПДВ

Фронтальний Навантажувач Челюстний Solis (ціна- 7500\$)-297675,00грн.з ПДВ

-Підйом 4м

- об'єм ковша 0.8куба

-з джойстиком в кабіні

Наш сайт: <http://miniagro.ua>

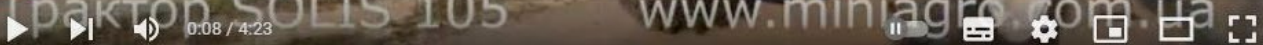


Мини-Агро



Трактор SOLIS 105 0:08 / 4:23

www.miniagro.com.ua



Комерційна пропозиція

Компанія АГСОЛКО Україна, офіційний імпортер техніки YTO International в Україні, пропонує універсальний просапний трактор YTO-NLX1054



Трактори YTO NLX1054 є модифікацією популярної в Україні моделі YTO ELX1054 з рестайлінговою кабіною та облицюванням капоту, що виготовлене в новому корпоративному стилі компанії YTO. Крім естетичних переваг, нова кабіна дає можливість отримати заводську шумоізоляцію (додаткове оснащення) та вугільні фільтри салону, в той час як нове облицювання капоту забезпечує кращу вентиляцію двигуна та полегшений доступ до його вузлів при проведенні обслуговування. Дах виконаний з полімерного матеріалу, який забезпечує кращу термоізоляцію, тому в жаркий день кабіна нагрівається значно менше в порівнянні з металевим дахом стандартної моделі. Також, в даній комплектації кабіна

має рівну підлогу з гарною шумоізоляцією, що суттєво додає акустичного комфорту роботи оператору. На додачу, дана комплектація оснащена новим суцільним полімерним паливним баком ємністю 150л, що розміщений під кабіною, який забезпечує тривалий час роботи без дозаправки та кращу оглядовість на навіску, як в старших моделях.

Також, для покращення ергономічних якостей кабіни попередньої генерації, оновлена кабіна частковим пакетом заводської шумоізоляції, а саме суцільним полімерним шумопоглинальним матом, який дозволяє суттєво знизити шум від трансмісії, а також, суттєво покращеним оздобленням салону. Замість обшивки салону шкірзамінником дана модель також може оснащуватися естетичною пластиковою обшивкою (додаткове оснащення).

Основні переваги:

- Потужний та економічний турбований двигун, виготовлений за технологією PERKINS (Англія) забезпечує високий рівень тягового зусилля на крюку 31,35кН та запас крутного моменту 30%, щоб мати можливість виконувати самі важкі роботи. Відомо широкому загалу, що двигуни Perkins є одними з самих популярних дизельних двигунів в світі, які відомі завдяки своїй простоті, надійності і економічності серед двигунів типу Євро 2 (з мінімальними вимогами до якості палива). Тут використовується паливна система з безпосереднім впорскуванням з механічними паливним насосом, що виготовлений за ліцензією BOSCH, яка оснащується трьома фільтрами: фільтр-сепаратор та 2 фільтри тонкої очистки палива, що дозволяє ефективно очистити пальне низької якості та збільшити моторесурс двигуна. Також, конструкцією двигуна передбачена турбіна з проміжним охолодженням, яка забезпечує потужність 105кв.
- Повітряна система оснащена опійним 2-ступінчастим фільтром з паперовими елементами від світового лідера - компанії Donaldson. На корпусі фільтра встановлено сигналізатор зниження ефективності фільтра, що убезпечує від потрапляння забрудненого повітря в циліндри двигуна.





- Для передачі крутного моменту від двигуна на колеса, на даних тракторах встановлюється механічна трансмісія з 12-ма передачами вперед та 4-ма назад, яка сконструйована і виробляється за ліцензією FIATAGRI (Італія). Дана трансмісія забезпечує рух трактора в діапазоні швидкостей 2,17-36,74км/год вперед та 5,64-17,39км/год назад (за наявності опції підвищення швидкості – замовляється додатково). В конструкції КПП тракторів YTO використовується косозубі шестерні, що дозволяє спростити перемикання передач, а також збільшують ресурс роботи самих шестерен.
- Трактори YTO-NLX1054 оснащені зчепленням від провідного світового виробника цих компонентів - компанії LUK (Німеччина) діаметром 11", яке забезпечує плавне перемикання передач, чим сприяє комфортній роботі оператора і зниженню витрат палива (комплектація від АГСОЛКО).
- Для покращення комфорту оператора трансмісія оснащена синхронізаторами
- Трактори YTO-NLX1054 оснащені системою блокування заднього диференціалу, що сприяє легшому доланню перешкод та зменшує навантаження на трансмісію. Привод блокування - гідравлічний (комплектація від Компанії АГСОЛКО)
- Разом з економним та потужним двигуном, таке поєднання ефективної передачі крутного моменту на колеса добре збалансованого трактора забезпечує досягнення такого надзвичайно важливого для трактора показнику як **тягове зусилля**. В класі тракторів 2,0 модель YTO-NLX1054 має тягове зусилля 31,35кН, що на 30% більше ніж у аналогів.
- Трактор оснащений **ВВП дискового типу** на 540/1000об/хв з хвостовиками на 6 та 8 шліців, конструктив якого є більш надійним в порівнянні зі стрічковим аналогом і дає можливість використовувати трактор з енергонасиченими активними агрегатами (фрези, прес-підбирачі, кормозмішувачі, тощо).
- Трактор оснащений потужним переднім мостом балкового типу, що виготовляється за ліцензією іншого провідного італійського виробника Carraro, чим забезпечується міцна, жорстка та надійна конструкція, яка є стійкою до перевантажень, адже має мінімальну кількість передач та підшипників.
- Простора та герметична кабіна з оглядовістю 360 градусів і рівною підлогою оснащена обігрівачем, вугільними фільтрами салону, кондиціонером, комфортним сидінням від відомого виробника Grammer, сидінням для помічника оператора, шумопоглинальною обшивкою салону та радіоприймачем з MP3 програвачем та картридером для карт SD. Таким чином, оператор отримує комфорт навіть при роботі в сильно запиленіх умовах чи з оприскувачем. Паливний бак нової моделі розміщений під кабіною і має ємкість 150л. Таке розташування баку забезпечує оператору кращий акустичний комфорт та додаткове оглядове вікно в задній частині кабіни для кращого візуального спостереження за навіскою.
- При своїх досить компактних розмірах, завдяки своїй вазі, потужному та ефективному двигунові, ефективній трансмісії, трактор може працювати з важкими агрегатами (причіпний оприскувач з баком ємкістю 3200л, 3-и або 4-и корпусний оборотний плуг).
- Для збільшення вантажопідйомності до 2950кг, покращення зручності в роботі оператора, Компанія АГСОЛКО комплектує задню навіску трактора YTO-NLX1054 **двома додатковими виносними гідроциліндрами та зовнішнім важелем керування навіскою**. Це дозволяє трактору працювати з найважчими для тракторів класу 2,0 агрегатами. Також, навіска має кілька режимів роботи – силове та позиційне регулювання та плаваюче положення і оснащена зовнішнім важелем управління.
- Гідравлічна система, в залежності від комплектації, може бути роздільною (основне оснащення) або суміщеною (під замовлення) і оснащена окремим насосом гідропривода рульового управління та гідронасосом для причіпного та навісного обладнання базовою продуктивністю 45л/хв. За потреби, трактор також може бути оснащений більш продуктивним гідронасосом на 60л/хв (опція доступна для комплектації з об'єднаною ГС).





- Так як трактори даного класу часто використовуються для транспортних робіт, Компанія АГССОЛКО постачає їх з **одноконтурною гальмівною системою для причепа з пневматичним компресором**, який також можна використовувати при обслуговуванні трактора чи іншої техніки. Для більш безпечного виконання транспортних робіт на кабіні встановлений проблісковий маячок.
- Для агрегаткування причепів та причіпних знарядь трактор YTO-NLX1054 комплектується буксирним пристроєм для причепів та тяговим брусом для причіпних знарядь – це комплектація від офіційного імпортера YTO - Компанії АГССОЛКО. У якості додаткового обладнання, доступна перемикач на нижні важелі навіски з додатковим буксирним крюком.
- Всі трактори YTO, які постачаються Компанією АГССОЛКО на український ринок, передаються замовнику з добротним комплектом ЗІП, куди входять інструменти та приналежності, а також інструкції з експлуатації та сервісна книга.

Технічні характеристики

Модель	YTO - NLX1054
Двигун	YTO LR4A3L-23, дизельний, 4-ри циліндри, турбований з інтеркулером, водяне охолодження, механічне впорскування палива, передпусковий підігрів
Робочий об'єм, л	4,33
Потужність, кВт (к.с)	77,7 (105)
Номінальне/макс. тягове зусилля, кН	20,9 / 31,35
Номінальні оберти, об/хв	2300
Макс. крутний момент, Н	350 (при 1500-1700об/хв)
Питома витрата пального, г/(кВт*год)	215 +/-5
Повітряний фільтр	Зовнішній, дво-ступеневий, «сухого» типу з паперовими елементами Donaldson
Сигналізатор зниження ефективності повітряного фільтра	Встановлений механічний датчик візуального контролю
Зчеплення	LUK (Німеччина), однодискове, подвійної дії, діаметр 11”
КП: тип/ виробник	Механічна / YTO (ліцензія FIAT AGRI)
КП: к-ть передач вперед/назад	12 вперед / 4 назад (з синхронізаторами)
Діапазон швидкостей вперед/назад, км/год	2-28 / 5-18
Гідросистема: тип	Роздільна
Гідросистема: тип насосу/привод	Насос шестеренчастий / з приводом від двигуна
Гідросистема: продуктивність гідронасоса, л/хв	45 (60 – на замовлення)
Гідросистема: к-ть гідро виводів	3 пари (в тч. 1 з регулюванням потоку)
ВВП: тип	Задній, незалежний
ВВП: оберти, об/хв	540/1000
ВВП: потужність, кс	не менше 78,3
Зад. навіска: категорія/к-ть гідроциліндрів	Категорія II / центральний + 2 додаткових гідроциліндри
Вантажопідйомність навіски, кг	2 950
Функції навіски	Силове регулювання, позиційне регулювання, плаваюче положення
Пер. навіска (додаткове обладнання)	Кат. 2
Вантажопідйомність, кг	2000
Блокування диференціалу	Гідравлічне
Вмикання переднього мосту	Механічне
Рульове керування	Гідравлічне, незалежне
Розмір передніх/задніх шин	13.6-24 / 16.9-34
Регулювання колії: передні/задні, мм	1562-2000 / 1520-2120



Радіус розвороту, м	5,6
Робочі гальма	Дискові, в масляній ванні, з гідроприводом
Паркувальне гальмо	Механічне
Ємність паливного баку, л	150
Розміри базові: (ДхШхВ), мм	4350х2300х2800
Колісна база, мм	2314
Кліренс, мм	440
Оперційна вага, кг	4757
В тч. вага противаг, кг	10х45 передні, 6х50 колісні
Пакет додаткового оснащення кабіни (включено в ціну)	Кондиціонер, вугільні фільтри салону, проблісковий маячок, обігрівач, радіо з MP3 програвачем, розетка на 12V, сонцезахисна шторка, комфортне сидіння GRAMMER (з паском безпеки), додаткове сидіння, кронштейн для вогнегасника, товстий суцільний шумоізоляційний коврик, обшивка салону
Пакет додаткового обладнання трактора (включено в ціну)	Фільтр-сепаратор паливної системи; дво-ступеневий «сухий» повітряний фільтр з сигналізатором забивання; синхронізоване перемикування передач; зчеплення 11"LUK; подвійні додаткові гідроциліндри навіски; ящик для інструментів та приналежностей; одно-контурна пневмосистема гальм причепа з компресором; тяговий брус та буксирувальний пристрій для причепа, важіль зовнішнього керування навіскою
Ціна в у.о. з ПДВ	\$ 39 500.00
Ціна в грн. без ПДВ	1 215 612,50 (Курс 36,93грн. станом на 01.03.23)
Ціна в грн. з ПДВ	1 458 735 (Курс 36,93грн. станом на 01.03.23)

В ціну включено доставку на митну територію України, розмитнення, передпродажна підготовка, навчання 2-х операторів

Умови оплати: 100% передплата, кредит, лізинг

Гарантія: офіційна гарантія складає 1 рік або 1000 мотогодин з дня введення в експлуатацію.

З повагою,
Керівник Центрального регіонального департаменту
ТОВ «АГСОЛКО УКРАЇНА»
Панченко Лілія Володимирівна





+38 (050) 352-55-59

+35 (067) 472-34-24

E-mail: LPanchenko@agsolco.com

www.agsolco.com

www.facebook.com/agsolco/

Фронтальний навантажувач Veromet



Тракторний навантажувач Veromet YTO 1638 призначений для агрегатування з тракторами YTO 1024/1054 або Changfa CFF1104 і має вантажопідйомність 1600кг і висоту підйому по нижній кромці 3800мм. Дане обладнання використовується для виконання широкого спектру завдань, серед яких навантаження, переміщення різних вантажів і сипучих матеріалів (гною, снігу, щебеню, піску, мінеральних добрив, і т.д), а також для легкого планування території. Завдяки наявності різноманітних робочих органів, навантажувач може виконувати надзвичайно широкий спектр робіт. Навантажувач підключається в систему силової гідравліки трактора, а для навішування на трактор застосовується опорна рама, яка в свою чергу фіксується на рамі трактора. Опорні рами виготовляються індивідуально під кожну модель трактора. В базову комплектацію включено ківш ємністю 0,8м3 та джойстик управління. При виробництві навантажувача використовується європейський конструктив та комплектуючі.



Навантажувач може комплектуватися широким спектром навісного обладнання, в тому числі, щелепним ківшем або поворотним сніговим відвалом, що встановлюється на єврокаретку.

Технічні характеристики

Модель	Beromet 1638
---------------	---------------------



Агрегатування	УТО 1024 або 1054 та Changfa 1104
Живлення	від гідросистеми трактора
Продуктивність за годину основної роботи, т	до 50
Номинальна вантажопідйомність, кН (кгс)	16 (1600)
Робоча швидкість, км/год;	до 9
Трансп. швидкість (без вантажу), макс, км/год	- до 25
Висота до нижньої частини ковша, мм	- 3800±200
Кут розвантаження ковша, °	-- 90±5
Забезпечення незмінного кута нахилу навісного обладнання при підйомі	паралелограмний копіювальний механізм
Захисне покриття установки / шворнів	порошкова фарба / оцинкування
Матеріал установки	сталь 09Г2С
Матеріал шворнів	Ст. 45 з наступною термообробкою
Діаметр шворнів: на підйом /на обертання рамки, мм	40/30
Діаметр штоків гідроциліндрів підйому/обертання, мм	50/40
Клас міцності метизів, що входять у комплект	не менше 8.8
Конструктив рухомих шарнірів	Виготовлені за технологією IGUS
Напів-рама кріплення до заднього моста	Встановлена
Маса конструкційна, не більше: стріли / ковша 1.1 м3 / щелепного ковша, кг	650/250/360
Ширина габаритна ковша, мм	2000±10
Матеріал робочої поверхні ковшів	сталі Hardex 500 товщиною 16 мм
Управління навантажувачем	джойстикове (гідророзподільник 80 л/хв.+ вбудована плаваюча секція)
Максимальна витрата оливи, л/хв	80
Вбудований гідророзподільник	Встановлений (в тч 1 плаваюча секція)
Додаткові гідравлічні лінії на стрілі	1 (база) / 20 (опція)
Єврокаретка	Встановлена
Подовжена стріла для досягнення висотивантаження по шарніру 4,5м	Опція
Ціна, EXW грн з ПДВ	
Щелепним ковшем 3 в 1, джойстиком та 2-ма гідравлічними лініями на стрілі. Ківш щелепний шириною 2.0 м, об'єм – 0,6 куб.м, вага – 370кг	330 000,00



Комерційна пропозиція

Компанія АГСОЛКО Україна, ексклюзивний імпортер техніки CHANGFA в Україні, пропонує універсальний просапний трактор CFF1104 (110кс)



Компанія **Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Company** є одним з провідних виробників сільськогосподарської техніки Китаю, виробляючи широкий шлейф тракторів потужністю від 24 до 260кс, різні типи зернозбиральних комбайнів, посівну та ґрунтообробну техніку, зернові сушарки. Протягом останніх років даний бренд стрімко збільшує свою популярність в Китаї, а в минулому році став №1 в сегменті потужності 110кс-120кс саме з моделлю серії CFF потужністю 120кс (CFF1204), при цьому випередивши лідерів китайського ринку YTO та LOVOL.

Трактор CHANGFA CFF1104

потужністю 110кс є представниками найбільш динамічно зростаючого сегменту 100-120кс, який можуть впоратися з усім спектром сільськогосподарських робіт в різних ґрунтово-кліматичних умовах і є прекрасною альтернативою аналогам європейського та північноамериканського виробництва в своїх сегментах потужності. Дані трактори мають високі показники ефективності та досить гарні експлуатаційні показники в порівнянні з європейськими аналогами, проте мають низку переваг в порівнянні з дорогими імпортними тракторами, а саме - простота, надійність, низькі експлуатаційні витрати і збалансована ціна.

Компанія АГСОЛКО Україна є ексклюзивним імпортером техніки CHANGFA на території України, надаючи гарантійну та технічну підтримку техніки даного бренду.

Особливості конструкції

Ефективна потужність

- Потужні і високопродуктивні 4-ри циліндрові двигуни Yuchai з рівнем емісії Євро 3, які виробляються із застосуванням технологій Deutz з електронно керованою паливною системою Common rail від BOSCH, забезпечують високий запас крутного моменту в 30%. Це, в свою чергу гарантує безупинну роботу трактора в різних умовах і з найважчими агрегатами. Номінальна потужність двигуна складає 110кс при обертах 2300об/хв. При цьому, пік крутного моменту в 430Нм доступний вже при 1500об/хв.

- Двигун оснащений високоефективним сухим повітряним фільтром Donaldson з паперовими фільтрувальними елементами та сигналізатором забивання, що суттєво підвищує ефективність очистки повітря.
- Паливна система двигуна захищена 3-ступеневою системою фільтрації палива, даючи можливість використовувати паливо не надто високої якості.
- На додачу, двигун оснащений *електронною системою управління потужністю*, яка дає можливість регулювати потужність в залежності від виконуваних робіт і, таким чином, економити паливо.
- Паливний полімерний бак ємкістю 160л забезпечує достатній для роботи протягом зміни без дозаправки. При цьому низько розміщена заливна горловина великого діаметру полегшує та прискорює заправку трактора.



Ефективна передача потужності на колеса

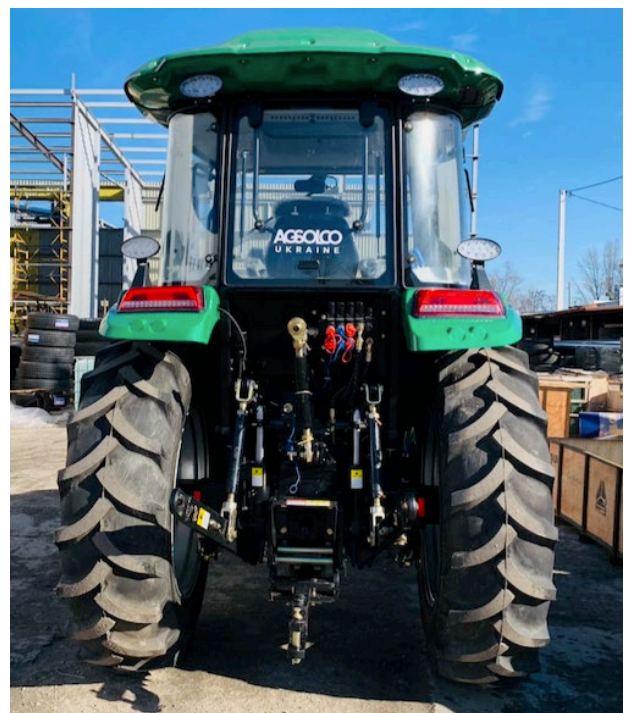
- Дана модель оснащена безальтернативним сухим зчепленням подвійної дії китайського виробництва, яке зарекомендувало себе з позитивного боку.
- Для передачі крутного моменту від двигуна на колеса, на даних тракторах встановлюють механічну реверсивну трансмісію 12x12 (базове оснащення), яка може додатково комплектуватися ходозменшувачем, що дає кількість передач 24x24, відповідно. **Для українського ринку модель CFF1104 пропонується з ходозменшувачем вже в основній комплектації.**
- Основні робочі діапазони трансмісії оснащені синхронізаторами, що забезпечує комфортне перемикання без ривків, в той час як реверсний механізм дає можливість швидко змінювати напрямок руху.

- Великий вибір передач забезпечує можливість оптимального підбору потрібної швидкості руху та економії пального. Максимальна швидкість складає понад 37км/год, що є перевагою при виконанні транспортних робіт, а мінімальна швидкість 0,26км/год з ходозменшувачем дає змогу працювати зі спеціальним обладнанням (мульчери, фрези, тощо).
- На тракторах встановлений потужний симетричний передній міст балкового типу з кутом повороту коліс 55°, що забезпечує радіус розвороту до 4,3м (з гальмуванням). Рульова система оснащена одинарним дво-ходовим рульовим циліндром.

Вал відбору потужності тракторів CHANGFA має 2 швидкісних режими, а саме: 540/1000об/хв та комплектується потужним дисковим зчепленням, яке здатне витримувати великі навантаження. Трактор постачається з хвостовиком на 6 шліців. Потужність ВВП складає 72.5кВт

Навісний пристрій та гідравлічна система

- 3-точкова навіска категорії II з вантажопідйомністю 3000кг в базовому виконанні постачається з механічним управлінням. Навіска має кілька режимів роботи: регулювання позиції та плаваючий режим. Таким чином, забезпечуються всі основні вимоги до трактора в сучасному агровиборництві.
- Трактор Changfa CFF1104 оснащений роздільною гідросистемою з продуктивністю гідронасоса 35л/хв та окремим гідронасосом для рульового управління. Управління гідроклапанами – тросове, важелі керування зручно розміщені на правій консолі в кабіні трактора. При виготовленні важливих елементів гідросистеми використовуються імпорتنі компоненти, чим забезпечується висока надійність гідросистеми в цілому. В конструкції гідравлічного розподільника використовуються спеціальні конічні ущільнення з функцією гідрозамку, який забезпечує надійну герметичність та ефективно запобігає зміні положення навіски під час зупинок, або при вимкненому двигуні.



Гальмівна система

- Трактор оснащений гальмівною системою в масляній ванні з можливістю незалежного гальмування правого чи лівого заднього колеса.
- Так як дана серія тракторів часто використовується для транспортних робіт, трактор оснащений компресором з пневмоприводом гальм причепа.

Шасі та ходова частина

Потужне та жорстке шасі, посилені та збільшені мости забезпечують кращу надійність та ефективність роботи трактора. Трактори CHANGFA є **досить важкими в своєму сегменті** і оснащені максимальним пакетом передніх та колісних противаг, таким чином маса спорядженого трактора складає 4600кг.

В базовій комплектації модель CFF1104 оснащена стандартним для даного сегменту типорозміром шин 11,2-28/16,9-34.

Використання даних шин, у поєднанні з широким діапазоном регулювання колії, дає можливість без переналаштувань заходити в міжряддя 70см з достатньою захисною зоною, що робить дані трактори універсальним рішенням як при виконанні основних робіт (оранка, культивуація, посів) так і робіт по догляду за посівами (обприскування, прополка бур'янів, тощо).

Розкішне робоче місце оператора для комфортної роботи.

Комфортабельна, одна з самих тихих на китайському ринку, герметична та ергономічна кабіна кріпиться до рами через сайлентблоки, тим самим суттєво зменшується вібрація та покращується акустичний комфорт. Сучасний, ергономічний салон забезпечує відмінну шумоізоляцію - по даному показнику кабіна тракторів Changfa Stage IV може позмагатися зі світовими лідерами – шумність складає всього 85,1dB. Комфортабельне, регульоване в різних площинах сидіння Changfa з покращеною системою амортизації та підлокітниками, забезпечує комфорт роботи оператора. Органи управління розміщені зручно і в межах комфортної досяжності.

Рульова колонка оснащена системою безступінчастого регулювання по куту нахилу та вильоту. Кліматична установка оснащена фільтрами салону, має опалювач та кондиціонер, а повітряні дефлектори розташовані по периметру кабіни, тим самим покращуючи температурний комфорт. Також, в базову комплектацію входить стереосистема з MP3, розетка на 12V та USB порт. Також кабіна має відсіки та місця для зберігання дрібних речей та підстаканник.

Для природньої вентиляції можна використати люк в даху або спеціальні упори на дверних замках, а регульована шторка забезпечує зоровий комфорт в сонячний день.

Всі фари робочого освітлення оснащені LED лампами

Дана серія тракторів дозволяє виконувати різні види робіт з максимальною ефективністю, мінімальними витратами та максимальним комфортом для оператора, позбавляючи власника від необхідності переплачувати за непотрібні функції і опції.



Технічні характеристики

Модель	Changfa CFF1104
Тип приводу	4WD
Двигун	
Тип	4-ри циліндровий дизельний, з водяним охолодженням, турбіною та інтеркулером
Виробник / Модель / Клас емісії	Yuchai / YC4A130-T302 / Євро 3
Робочий об'єм, л	4,83
Номінальна потужність, кс / кВт	110 / 81,0
Номінальні робочі оберти, об/хв	2300
Максимальний крутний момент, Нм	430
Тягове зусилля, кН	22
Діаметр циліндра x робочий хід поршня, мм	108 x 132
Питома витрата палива, гр/кВт*год	До 230

Електронне управління потужністю	Регулятор режимів роботи двигуна в салоні
Повітряний фільтр	2-ступеневий сухий з паперовими елементами Donaldson
Паливний бак: розміщення / ємкість, л	Під кабіною / 170
Передній міст: тип	Балкового типу
Привод переднього моста	Механічний
Трансмiсія	
Зчеплення	Сухе, однодискове, подвійної дії, 12''
КП	Механічна, реверсивна
Кількість передач з ходозменшувачем	24+24 (опція, включена в ціну)
Синхронізація перемикачів передач	+ (опція, включена в ціну)
Ходозменшувач	+ (опція, включена в ціну)
Швидкість руху стандартна: вперед/назад, км/год	2.44-37 / 2.18-33.2
----- з ходозменшувачем: вперед/назад, км/год	0.25-3.43 / 0.25-3.32
ВВП та навісний пристрій	
Оберти ВВП, об/хв	540/1000
Потужність ВВП, кВт	72,5
Навіска: тип / категорія	3-точкова / категорія II
Піднімальне зусилля навіски, кг	3000
Кількість гідроциліндрів	2 + 1
Режими роботи навіски	Регулювання положення, плаваючий режим, силове притискання Push Down
Гідросистема	
Тип гідросистеми	Роздільна
Продуктивність гідросистеми, л/хв	35
Ємкість резервуару гідравлічної олії, л	18
Кількість пар гідроклапанів	3
Рульове управління	Незалежне, гідравлічне
Гальмівна системи	
Робочі гальма	В масляній ванні з гідроприводом
Паркувальне гальмо	Механічне
Пневмопривод гальм причепа з компресором	+ (опція, включена в ціну)
Ходова частина	
Шини передні/задні	11.2-28 / 16.9-34
Регулювання колії передніх коліс	Фіксована / 1550
Регулювання колії задніх коліс	Ступінчато / 1315-1920
Оснащення кабіни Stage4	
Рівень шумності в салоні, dB	85,1
Фільтрація повітря, що поступає в салон	Паперові фільтри
Оздоблення салону	Сучасна пластикова обшивка салону, ніші, підстаканник
Кондиціонер та опалювач салону	+
Люк та шторка в даху	+
Шторка сонцезахисна	+
Радіо та MP3	+
Розетка 12V	+
USB - порт	+

Причіпні пристрої	
Маятниковий тяговий брус	+
Розміри та вага	
Розміри: Д х Ш х В, мм	4325 x 1970 x 2715
Колісна база / кліренс, мм	2135 / 450
Радіус розвороту з / без гальмування, м	4,3 / 4,8
Операційна вага (з пакетом противаг), кг	4600
Передні противаги, кг	300
Колісні противаги, кг	540
Гарантія	2 роки або 1000 мотогодин
Ціна в у.о. з ПДВ	\$ 39 000
Ціна в грн. без ПДВ	1 200 225 (Курс 36,93грн. станом на 01.03.23)
Ціна в грн. з ПДВ	1 440 270 (Курс 36,93грн. станом на 01.03.23)

В ціну включено: доставку на митну територію України, розмитнення, навчання 2-х операторів
Умови оплати: 20% передплата, решта перед відвантаженням зі складу Постачальника
Термін поставки: 2 тижні з порту Гданськ (Польща)
Гарантія: 2 роки або 1000 мотогодин з дня введення в експлуатацію.



З повагою,
 Панченко Лілія Володимирівна
 Керівник Центрального регіонального департаменту
 ТОВ «АГСОЛКО УКРАЇНА»



+38 (050) 352-55-59
 +35 (067) 472-34-24
 E-mail: LPanchenko@agsolco.com
www.agsolco.com
www.facebook.com/agsolco/

Фронтальний навантажувач Beromet



Тракторний навантажувач BeroMet УТО 1638 призначений для агрегатування з тракторами УТО 1024/1054 або Changfa CFF1104 і має вантажопідйомність 1600кг і висоту підйому по нижній кромці 3800мм. Дане обладнання використовується для виконання широкого спектру завдань, серед яких навантаження, переміщення різних вантажів і сипучих матеріалів (гною, снігу, щебеню, піску, мінеральних добрив, і т.д), а також для легкого планування території. Завдяки наявності різноманітних робочих органів, навантажувач може виконувати надзвичайно широкий спектр робіт. Навантажувач підключається в систему силової гідравліки трактора, а для навішування на трактор застосовується опорна рама, яка в свою чергу фіксується на рамі трактора. Опорні рами виготовляються індивідуально під кожну модель трактора. В базову комплектацію включено ківш ємністю 0,8м³ та джойстик управління. При виробництві навантажувача використовується європейський конструктив та комплектуючі.



Навантажувач може комплектуватися широким спектром навісного обладнання, в тому числі, щелепним ківшем або поворотним сніговим відвалом, що встановлюється на евокаретку.

Технічні характеристики

Модель	Beromet 1638
Агрегатування	УТО 1024 або 1054 та Changfa 1104
Живлення	від гідросистеми трактора
Продуктивність за годину основної роботи, т	до 50
Номинальна вантажопідйомність, кН (кгс)	16 (1600)
Робоча швидкість, км/год;	до 9
Трансп. швидкість (без вантажу), макс, км/год	- до 25

Висота до нижньої частини ковша, мм	- 3800±200
Кут розвантаження ковша, °	-- 90±5
Забезпечення незмінного кута нахилу навісного обладнання при підйомі	паралелограмний копіювальний механізм
Захисне покриття установки / шворнів	порошкова фарба / оцинкування
Матеріал установки	сталь 09Г2С
Матеріал шворнів	Ст. 45 з наступною термообробкою
Діаметр шворнів: на підйом /на обертання рамки, мм	40/30
Діаметр штоків гідроциліндрів підйому/обертання, мм	50/40
Клас міцності метизів, що входять у комплект	не менше 8.8
Конструктив рухомих шарнірів	Виготовлені за технологією IGUS
Напів-рама кріплення до заднього моста	Встановлена
Маса конструкційна, не більше: стріли / ковша 1.1 м3 / щелепного ковша, кг	650/250/360
Ширина габаритна ковша, мм	2000±10
Матеріал робочої поверхні ковшів	сталі Hardex 500 товщиною 16 мм
Управління навантажувачем	джойстикове (гідророзподільник 80 л/хв.+ вбудована плаваюча секція)
Максимальна витрата оливи, л/хв	80
Вбудований гідророзподільник	Встановлений (в тч 1 плаваюча секція)
Додаткові гідравлічні лінії на стрілі	1 (база) / 20 (опція)
Єврокаретка	Встановлена
Подовжена стріла для досягнення висотивантаження по шарніру 4,5м	Опція
Ціна, грн з ПДВ	
Щелепним ковшем 3 в 1, джойстиком та 2-ма гідравлічними лініями на стрілі. Ківш щелепний шириною 2.0 м, об'єм – 0,6 куб.м, вага – 370кг	330 000,00 грн.

Гарантія: 1 рік з дня введення в експлуатацію.



Зобов'язання комунального підприємства «Теплоенерго» Кременчуцької міської ради Кременчуцького району Полтавської області щодо досягнення очікуваних результатів реалізації інвестиційної програми у сфері ліцензованої діяльності та надання комунальних послуг

Виконання заходів, передбачених Інвестиційною програмою на 2023-2024 роки, дозволить:

- забезпечити умови для поліпшення технічної бази;
- зменшити час, необхідний для ліквідації наслідків аварій та пошкоджень;
- підвищити ефективність роботи та якість виконання технологічних процесів;
- підвищити якість надання послуг з постачання теплової енергії та гарячої води;
- забезпечити надійне та безперебійне надання послуг тепlopостачання споживачам.

Директор КП «Теплоенерго»

Руслан РАДЧЕНКО